

建设项目环境影响报告表

(报批稿)

项目名称：梁河县宏丰汽车修理行建设项目

建设单位（盖章）：梁河县宏丰汽车修理行

编制日期：2019年12月



项目区现状



项目区现状



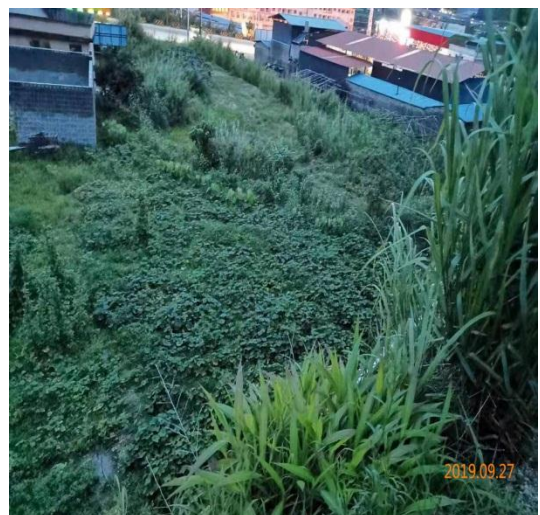
项目区现状



项目区现状



项目区现状



项目区现状

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指矿区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

目录

表一、建设项目基本情况.....	1
表二、建设项目所在地自然环境简况.....	10
表三、环境质量现状.....	13
表四、评价适用标准.....	19
表五、建设项目工程分析.....	24
表六、项目主要污染物产生及预计排放情况.....	40
表七、环境影响分析.....	40
表八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果	82
表九、结论与建议.....	85

附图：

附图 1、项目地理位置图

附图 2、项目水系图

附图 3、项目总平面布置图

附图 4、项目评价范围及周边关系图

附件：

附件 1、建设项目环评审批基础信息表

附件 2、项目委托书

附件 3、营业执照

附件 4、项目投资备案证

附件 5、用地预审意见

附件 6、建设项目地表水环境影响评价自查表

附件 7、建设项目大气环境影响评价自查表

附件 8、建设项目环境风险评价自查表

附件 9、项目进度表和审核单

附件 10、技术服务合同

附件 11、危废处置协议

附件 12、2019 年 9 月梁河县省控地表水水质监测报告

附件 13、会议纪要

附件 14、修改对照表

表一、建设项目基本情况

项目名称	梁河县宏丰汽车修理行建设项目				
建设单位	梁河县宏丰汽车修理行				
法人代表	陈洪昌	联系人	陈洪昌		
通讯地址	云南省德宏州梁河县遮岛镇农兴路（县农机推广站内）				
联系电话	1830699199 9	传真	——	邮政编码	6792200
建设地点	德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁				
立项审批部门	梁河县发展和改革局	批准文号	梁发改基础备案〔2019〕29号		
建设性质	新建	行业类别及代码	汽车修理与维护（O8011）		
占地面积（m ² ）	2755.10	绿化面积（m ² ）	690.43		
总投资（万元）	500	其中环保投资（万元）	18.81	环保投资占总投资比例	3.76%
评价经费（万元）	2.0	预计投产日期	2020年8月		

一、项目背景

近年来，我国汽车维修业发展较好地适应了汽车产业和汽车社会发展、满足了广大消费者的汽车维修需求，但是也存在市场结构不优、发展不规范的问题。为响应国家提出的绿色维修作业，为片区居民提供更加经济优质、便捷周到、满意度高的汽车维修和汽车消费服务。随着居民生活水平不断提高，梁河县的机动车辆不断增加，给汽修行业带来了更为广阔的发展情景。

在此背景下，梁河县宏丰汽车修理行拟在德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁建设梁河县宏丰汽车修理行建设项目，项目占地面积为 2755.10m²，建成后预计维修保养车辆约 2000 辆/a，烤漆量约 1200 辆/a，洗车量约 2640 辆/a。该项目于 2019 年 10 月 21 日取得梁河县发展和改革局投资项目备案证，梁发改基础备案〔2019〕29 号。

为科学客观地评价项目建设过程中以及建成后对周围环境造成的影响，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境评价法》，该建设项目需进行环境影响评价，根据生态环境部令第 1 号《《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》》（2018 年 4 月 28 日），本项目属于“四十社会事业与服务业中的 126 汽车、摩托车维修场所中的‘有喷漆工艺的’”类别，应当编制环境影响评价报告表。

为此，梁河县宏丰汽车修理行于 2019 年 9 月 24 日委托我公司承担梁河县宏丰汽车修理行建设项目的环境影响评价工作。接受委托后，我公司组织相关环评人员对项目建设地进行了详细现场踏勘和调查，并在收集相关资料、进行项目工程及环境概况分析等工作的基础上，按照国家相关技术导则和法律、法规规定，编制完成《梁河县宏丰汽车修理行建设项目环境影响报告表》，供建设单位上报审批。

二、项目基本概况

项目名称：梁河县宏丰汽车修理行建设项目；

建设单位：梁河县宏丰汽车修理行；

建设地点：德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁；

建设性质：新建；

总投资：500 万元；

净用地面积：2755.10m²；

建设内容：项目占地面积约 2755.10m²，建筑面积约 2831m²，建成后开展汽车维修及烤漆服务，预计维修保养车辆约 2000 辆/a，烤漆量约 1200 辆/a，洗车量约 2640 辆/a。

三、建设内容及规模

本项目占地面积为 2755.10m²，建筑面积为 2831m²，建成后预计维修保养车辆约 2000 辆/a，烤漆量约 1200 辆/a，洗车量约 2640 辆/a。项目主要建筑物包括维修车间、办公楼及环保设施等。具体内容详见表 1-1。

表 1-1 项目建设内容一览表

类型	名称	建设内容及规模	建设情况	
主体工程	维修车间	维修车间位于厂区东南侧，占地面积为 528.13m ² ，建筑面积为 1056.26m ² ，维修车间包括停车区、烤漆房、保养区、钣金区、洗车区及材料室。	新建	
	维修车间	机修区	分别位于维修车间东侧和东北侧，4 个为机修车位，1 个为车辆停放工位，占地面积 329.73m ² ，共设置 2 个机电工位、2 个检测工位和 1 个车辆停放工位，用于车辆检测和维修，检测和维修量约为 2000 辆/a	新建
		烤漆房	维修车间西南侧设置一座烤漆房，占地面积 46m ² ，高 3m；车辆喷漆在烤漆房中进行，年喷漆车辆为 1200 辆，烤漆房内设置“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”废气处理设备一套，用于喷漆和烤漆废气的处理	新建
		保养区	维修车间东侧设置 2 个保养工位，占地面积 60m ² ，年保养车辆约为 2000 辆	新建
		钣金区	维修车间东南侧设置钣金工位，对汽车车身外观损坏进行修复，占地面积 57.4m ² ，	新建
		材料室	位于维修车间 2F，建筑面积 528.13m ² ，用于厂区所需原辅材料存放	新建
		洗车区	位于厂区出入口东南侧，占地面积 303.40m ² ，用于进场维修车辆清洗，洗车量约为 2640 辆/a	新建
辅助工程	办公楼	办公楼建筑面积为 257.92m ² ，2F，砖混结构，其中 1F 设置前台接待、财务室、办公室、接待室及卫生间，2F 设置员工宿舍、员工食堂及卫生间（含浴室）	新建	
	围墙	围墙采用砖砌块墙体，高度约 2.1m，长度为约 360m	新建	
	停车位	维修车间西北侧设置机动车停车位，共 24 个	新建	
	厂区道路	厂区内道路硬化，路宽约 4m，长约 80m	新建	
公用工程	供电	市政供电	/	
	给水	市政供水管网提供	/	
	排水	厂区雨水经雨水沟收集排入附近沟渠，废水主要为生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水，生产废水和生活废水经污水处理站处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河	新建	

环保工程	废气	烤漆房	设置1套“干式过滤器+活性炭吸附+UV光氧催化”净化装置处理烤漆房废气，处理效率90%	新建
		排气筒	高15m，内径0.3m	新建
		食堂油烟	采用油烟净化装置处理至屋顶排放，处理效率60%，风机风量3000m ³ /h	新建
	废水	隔油池	分别位于钣金工位和食堂，钣金工位旁隔油池容积为6m ³ ，食堂隔油池容积为1m ³ ，对食堂废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水进行隔油沉淀处理	新建
		化粪池	水冲厕配套建设，容积为3m ³ ，用于生活废水预处理	新建
		污水处理站	新建地理式污水处理站一座，采用“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺，处理规模8m ³ /d，用于处理办公生活污水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水	新建
		事故池	污水处理站西侧，新建一座容积为8m ³ 的事故收集池	新建
		雨水沟	在项目区周边设置雨水沟，雨水经雨水沟收集后排入附近沟渠	新建
		噪声	降噪措施	做好设备维护工作，基础减震、合理布局、距离衰减、设备维护
	固废	一般固废	项目区内分散布置2个带盖的大型生活垃圾收集桶，用于储存生活垃圾及其他固废，在维修车间1F设置1间面积为15m ² 的固废暂存间暂存储存废旧零部件等	新建
		危废	新建危废暂存间1间（20m ³ ）位于维修车间1F，用于项目危险废物暂存	新建
	生态	植被绿化	厂区布置绿化带，绿化面积690.43m ²	新建

四、总平面布置

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，占地面积2755.10m²。项目总平布置在考虑建设规模与产品方案时，充分考虑了场地的容量、场地的适应性和为今后发展留有发展空间的需要。项目结合场地的实际地形条件，按使工艺流程顺畅、生产管理方便，同时以尽量发挥生产设施作用、最大限度节约土地的原则进行总平布置，将汽修厂的生产区域与办公区域分成两个独立区域布置。

本项目生产区和办公生活区进行功能分区布置，互不干扰。项目从入口西北侧依次布设有办公楼、维修车间。项目隔油池分别位于钣金区和食堂，便于收集生产废水和食堂含油废水。办公楼位于厂区入口西北侧，与

生产区中间隔着约 9 米,最大限度的减少了项目生产对办公生活区的影响。化粪池位于办公楼 1F 卫生间旁,污水处理设施位于维修车间北侧,便于收集生活废水,危废暂存间和一般固废暂存间均位于维修车间 1F,便于危废和固废的收集转运。项目区场地功能分区明确,整个厂区合理布置。

项目总平面布置见附图 3。

五、建设规模

本项目年维修保养车辆约 2000 辆/a,烤漆量约 1200 辆/a,洗车量约 2640 辆/a。

六、主要原辅材料

根据建设单位提供资料,项目运行过程中汽车维修使用的材料主要是机油、油漆、固化剂、润滑油等。原辅材料具体情况见表 1-2,项目原辅料理化性质详见表 1-3。

表 1-2 主要原辅材料及能耗情况一览表

序号	名称	消耗量	最大储存量	存储方式	形态	来源
1	机油	4000L/a	500L	桶装	液体	外购
2	底漆	100L/a	80L	桶装	液体	新进
3	清漆	120L/a	50L	桶装	液体	新进
4	稀释剂	300L/a	50L	桶装	液体	新进
5	固化剂	50L/a	20L	桶装	液体	新进
6	腻子粉	200L/a	20L	桶装	固体	新进
7	焊丝、焊条	5 卷/a	2 卷	包装袋	固体	外购
8	二氧化碳(无)	瓶/a	瓶	瓶装	气体	外购
9	汽车零配件	/	/	/	/	外购
10	电瓶	100 只	10 只	纸盒	固体	外购
11	氧气	12 瓶/年	1 瓶	瓶装	气体	外购
12	乙炔	12 瓶/年	1 瓶	瓶装	气体	外购
13	活性炭	1t	500	包装袋	固体	外购

14	机油滤芯器	1000 个	150 个	纸盒	固体	外购
15	制冷剂	2000 瓶	150 瓶	铁罐	固体	外购
16	化油器清洗剂	800 瓶	50 瓶	铁罐	固体	外购
17	防冻液	1000 桶	100 桶	桶装	液体	外购
18	空气滤芯器	1000 个	100 个	纸盒	固体	外购

表 1-3 项目主要原辅材料理化性质

序号	名称	理化性质	燃烧爆炸性	毒性
1	机油	油状液体，淡黄色至褐色，不溶于水，闪点 76℃，引燃温度 248℃，遇明火高热可燃。	可燃	无毒
2	底漆	粘稠油性颜料，主要成分为二甲苯 10%、乙酸正丁酯 65%，遇明火高热可燃。	可燃	低毒
3	清漆	粘稠油性颜料，主要成分为二甲苯 22%、乙基苯 10%、乙酸正丁酯 35%，遇明火高热可燃。	可燃	低毒
4	稀释剂	透明液体，有机溶剂气味，沸点 325℃，闪点 75℃，密度 1.06g/cm ³ ，溶于水，LD50 为 6000mg/kg。主要成分为甲苯 29.5%、丁醇 8%、乙醇 25%、乙酸正丁酯 30%。	可燃	低毒
5	固化剂	透明液体，沸点 77℃，闪点 121℃，溶于丙酮、醚。主要成分为聚异氰酸酯 45%、乙酸正丁酯 25%、二甲苯 8%，遇明火高热可燃。	可燃	低毒
6	腻子粉	淡黄色液体，沸点 145.2℃，LD50 为 2650mg/kg，主要成分为不饱和聚脂树脂 20%，苯乙烯 5%、甲基丙烯酸-β-翔乙酯 6%、N，N-二甲苯胺 1%、对苯二酚 0.08%、苯甲酸 2.5%、萘酸钴 0.5%、滑石粉 55%和钛白粉 2.5%。	可燃	低毒

七、主要生产设备

项目的生产设备具体详见表 1-4。

表 1-4 主要生产设备一览表

序号	名称	型号	品牌	单位	数量
1	龙门两柱举升机	EELR560AD3	杰奔、好富满	台	5
2	四柱举升机	U-FS45 4.5T	优奈特	台	1
3	3D 四轮定位仪	DJ-10V3D—YZ	顶吉	台	1
4	威宝喷漆房	WB302	广力	台	1
5	平衡机	U-100	优奈特	台	1

6	拆胎机	U-226	优奈特	台	1
7	外形修复机	DX-A8	顶吉	台	1
8	CO2 保护焊机	DX-5320	顶吉	台	1
9	量缸表		易特	台	1
10	侧滑试验台	RSS-500	际维	台	1
11	喷油嘴清洗机	SE-6	飞鹰	台	1
12	尾汽分析仪	MQW-511	浙大鸣泉	台	1
13	前照灯检测仪	NHD-800	南华	台	1
14	洗车机	BT-1514B3	博拓里尼	台	1
15	甩干机	U-38	/	台	1
16	真空泵	/	/	台	1
17	游表卡尺	/	/	台	1
18	扭力扳手	/	/	台	1
19	气体压力及流量 检测仪	/	/	台	1
20	制动液更换加注 机	/	/	台	1
21	压床	/	/	台	1
22	空汽压缩机	/	/	台	1
23	型材切割机	/	/	台	1
24	压床	/	/	台	1
25	无损探伤设备	KT600	金德	台	1
26	车身清洗设备	/	/	台	1
27	打磨抛光设备	/	/	台	1
28	除尘除垢设备	/	/	台	1
29	吸尘器	/	/	台	1

八、劳动定员及工作制度

本项目劳动定员为 20 人，员工均在项目区内用餐和住宿。本项目工作制度为年工作 330d，一班制，每班工作 8 小时。

九、建设进度管理

根据设计资料,本项目建设期为6个月,即2020年2月~2020年7月。实施进度计划详见表1-5。

表 1-5 施工进度计划表

序号	时间 工作阶段	2020年					
		2	3	4	5	6	7
1	项目施工阶段	—————					
2	项目设备安装调试及技术培 训阶段				—————		
3	项目竣工验收						—————

十、项目总投资及环保投资

本项目总投资500万元,环保投资为18.81万元,占总投资3.76%。环保投资主要是用于废气、废水、噪声、固废处理等。环保投资明细见表1-6。

表 1-6 环保投资明细表

序号	项目	环保设施	投资(万元)	备注
1	施工期	临时沉淀池1个,容积4m ³	0.4	环评提出
		施工期洒水降尘;物料堆存采取篷布覆盖;运输车辆采取遮盖、密闭措施	0.4	环评提出
		施工期建筑隔声墙、合理总平布置、低噪声设备	0.3	环评提出
		施工场内设置垃圾桶	0.1	环评提出
2	运营期 废水	隔油池2个,钣金工位旁隔油池容积为6m ³ ,食堂隔油池容积为1m ³	1.8	新建
		化粪池1个,容积3m ³	0.5	新建
		污水处理站"生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒"处理工艺,处理规模8m ³ /d	3.0	新建
		事故池(容积8m ³)	0.6	新建
		厂界周边雨水沟	0.4	新建

3	废气	烤漆房及废气处理系统 1 套，喷烤漆房设置抽排风系统以及“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理后，由 15m 高的排气筒达标排放	5.6	新建
		采用油烟净化装置处理至屋顶排放，处理效率 60%，风机风量 3000m ³ /h	1.5	新建
4	固体废弃物	设置 1 间面积为 20m ² 的危废暂存间（地面、墙裙防渗、防腐处理）	2.5	新建
		设置 1 间面积为 15m ² 的固废暂存间	1.0	新建
		垃圾桶若干	0.2	新建
5	噪	产噪设备基础减震、隔声	0.2	新建
6	生	厂区绿化 690.43m ²	0.3	新建
合计			18.81	

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建项目，根据现场踏勘及走访调查周边居民和单位，项目所在区域环境质量现状良好，项目区周边无重污染的大型企业或重工业项目，现场调查没有环境污染问题。

表二、建设项目所在地自然环境简况

一、自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)

一、地理位置

梁河县位于云南省西部，德宏州东北部。介于东经 $98^{\circ} 06' \sim 98^{\circ} 31'$ 、北纬 $24^{\circ} 31' \sim 24^{\circ} 58'$ 。东北与腾冲县接壤，东南与龙陵县交界，南与潞西市、陇川县毗连，西与盈江县为邻。南北纵距 9 千米，东西最大横距 45 千米，总面积 1159 平方千米。

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，项目中心坐标为：东经 $98^{\circ} 16' 44.74''$ ，北纬 $24^{\circ} 48' 0.85''$ 。项目西北侧为芒那公路，交通较便利。

项目地理位置详见附图 1。

二、地形、地貌

梁河县境内地势由北向南渐低，最高点是北部海拔 2672.8 米的癞痢山顶，最低点是南部海拔 860 米的勐养乡老芒东。有中山、低山、火山锥、台阶地、河谷平坝 5 种地貌类型，是半山半坝县，其中坝区面积 144 平方公里，占总面积的 12.42%，山区、半山区面积 1015 平方公里，占总面积的 87.58%。全境由癞痢山、芒鼓山、江东山梁子三大山脉及大盈江、龙江两大水系组成，三大山脉之间有遮岛坝、萝卜坝、勐养坝三个坝子。

项目区位于云南省德宏州梁河县遮岛镇弄么村芒那公路旁，经现场踏勘，项目区地形相对平缓，地势较开阔，地形条件较好。

三、气候、气象

梁河县属南亚热带季风气候，四季不分明，雨量充沛，多年年均气温 18.3°C ，最热月平均气温为 23°C ，最冷月平均气温为 11°C ；递减率平均为 $0.65^{\circ}\text{C}/100$ 米。梁河立体气候明显，温度随海拔升高而减少，冬季寒冷天数少，春夏秋季时间长。全年有 10 天左右的冬季，120 天左右的夏季，220

天左右的春秋季节。极端最高气温 33.7℃，极端最低气温 0.9℃。年均日照时数 2311.6 小时，年均降雨量 1436.7 毫米，全年无霜期 288 天。主导风向为西南方向，气候条件有利于多种农作物生长。

四、水系

梁河县地属大盈江水系，大盈江属伊洛瓦底江一级支流，分布于盈江县境东、南部中低山宽谷盆地地区，以大盈江为干流构成河网系统，集中面积 2726.6 平方公里，产水量 35.1 亿立方米，水能蕴藏量 13.3 万千瓦，径流区域为县内主要粮、蔗、茶产区。

距项目区最近的地表水体为项目区西北侧约 382m 的南底河，为大盈江左支流，最终汇入伊洛瓦底江。源于腾冲县打苴何家寨，流经腾冲、梁河于横梁子山东麓入盈江县境，西向横贯新城乡、旧城镇于下拉相村前与槟榔江交汇入大盈江。径流面积 1763 平方公里，河道全长 87.4 公里，落差 113 米，平均比降 7.53%，其中盈江县境内长 15 公里，落差 83.2 米，径流面积 71.6 平方公里，产水量 0.641 亿立方米。据测，最大洪峰流量 1985 年 6 月 17 日为 586 立方米/秒，最枯流量 1983 年 5 月 28 日为 3 立方米/秒。

项目水系图详见附图 2。

五、水文地质

项目区所在场地地下水属新生界第四系全新统 Q₃ 松散岩类孔隙潜水。

新生界第四系全新统 Q₃：冲、冲洪积层。上部为粘土；下部为砂砾石层。冲洪积物分选性差，粘土含量高，局部微胶结。含孔隙潜水或承压水，水量中等—丰富，水质良好。

项目区所在场地位于侵蚀基准面以上，地形有利于自然排水，主要充水含水层富水性弱至中等，无强含水层，地下水总体流向由东南向西北径流，流向与岩层及构造线走向基本一致，于南底河附近形成富水块段，部分地下水集中排泄。

六、植被及生物多样性

梁河县有蓄积丰厚的思茅松用材林，有药材类、芳香类、竹类等野生

经济植物 55 科、101 属、400 多种。境内森林覆盖率 60%，具有丰富的森林资源。阔叶林主要为百花木莲、红春、龙陵栲、红椎、西南桦、新樟、红果树、石楠杜鹃等。针叶林主要为思茅松，也是全县林木中面积最多的树种。其他还有杉木林、翠柏林、云南松林等。梁河竹类繁多，云南大叶茶种植遍布全县，回龙茶以色、香、味质优享誉中国。种植滇皂荚几万亩更是世界之最。

梁河县有众多野生动物，兽类有豹子、熊、野猪、苏门羚、灰猴等。鸟类有孔雀、大雁、白鹤、白鹭、原鸡等，爬行类有麻蛇、眼镜蛇、巨蟒等。

项目区评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区等环境敏感区，区域及周边 200m 范围内未发现国家和省重点保护的野生动植物，无风景名胜及古树名木。

七、土壤

梁河县土壤多为砖红壤、红壤和油棕壤土，pH 值为 5—6.0，呈微酸性，土壤理化性状优良，土层深厚，生物活性强。

八、文物古迹

据现场勘查，项目区及周围 500m 范围内，没有需要重点保护的历史文物、名胜古迹，自然遗产。

表三、环境质量现状

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、声环境、生态环境等）

一、环境空气质量现状

项目建设地点位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012），项目区域属于商业、交通、居民混合区，为二类功能区，项目区空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

根据德宏州生态环境局梁河分局信息公开专栏 2019.10.08 发布的《梁河县空气质量日报》，2019 年 10 月 1 日，梁河县空气质量指数 37，级别 I，类别优；2019 年 10 月 2 日，梁河县空气质量指数 33，级别 I，类别优；2019 年 10 月 3 日，梁河县空气质量指数 30，级别 I，类别优；2019 年 10 月 4 日，梁河县空气质量指数 32，级别 I，类别优；2019 年 10 月 5 日，梁河县空气质量指数 31，级别 I，类别优。项目区周围主要为居民商业区，无工业企业等大气环境污染源。根据梁河县空气质量日报，梁河县环境空气质量满足功能区划要求，项目区总体环境空气质量较好，区域环境空气质量较好。

二、地表水质量现状

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，距项目区最近的地表水体为项目区西北侧约 382m 的南底河，南底河为大盈江左支流，最终汇入伊洛瓦底江。《云南省地表水水环境功能区划（2010~2020 年）》，项目区地表水为大盈江（腾冲县城—户宋河入大盈江口），水环境功能为工业用水，属于IV类水体，根据 2014 年 12 月德宏州水功能区划复核和调整报告，项目区最近地表水体为南底河梁河开发利用区功能区（梁河热水塘—桥头村），水质现状为III类，故南底河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求。

根据《2019年9月梁河县省控地表水水质监测报告》，南底河水系桥头村桥头和勐养民族中学监测断面水质能达到III类水质要求，项目区地表水质环境现状能满足功能要求。

三、地下水质量现状

经现场踏勘了解，项目地处城区，周边无较大工业污染源，周边村子较分散，项目地下水未受到影响，地下水水质能满足 GB/T14848-93《地下水质量标准》III类标准。

四、声环境质量现状

项目建设地点位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，为2类声环境功能区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。项目西北侧为芒那公路，芒那公路为城市次干路，故靠近公路一侧执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准。根据现场勘查，该区域无大型工况企业，项目周围有加油站、居民，无大的噪声源，项目区域噪声主要为社会生活噪声以及交通噪声，声环境质量现状较好。项目区声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类区标准，靠近公路一侧能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准。

四、生态环境质量现状

根据上述分析，本项目区及周边生态环境质量一般。项目用地范围不在生态红线范围内，不占用基本农田，不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等环境敏感区，项目区域及周边200m范围内无古树名木、无国家、省重点保护野生动、植物分布，也未发现当地特有物种分布。

主要环境保护目标：

主要环境保护目标：

1、环境空气：项目范围内及周边环境空气质量，按照《环境空气质

量标准》（GB3095—2012）二级标准进行保护。

2、地表水：评价区域地表水体为：项目区最近的地表水体为项目区西北侧的南底河，按《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水体进行保护。

3、声环境：项目范围内及周边声环境，按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准进行保护。

4、生态环境：区域生态环境不退化。

根据现场踏勘，项目区域内无自然保护区、风景名胜区。项目主要环境保护目标详见表 3-1。项目周边关系情况见附图 4、周边关系图。

表 3-1 主要环境保护目标情况表

类别	保护目标	方位距离及户数（户）、人数（人）	保护级别及要求
环境空气	梁河县永华汽车维修中心	坐标：98.27933550，24.80031610；位于项目区东侧，厂界最近距离约 15m；约 15 人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
	中源石化	坐标：98.27958226，24.80053067；位于项目区东侧，厂界最近距离约 54m；约 19 人	
	啊胜三轮车行	坐标：98.28010798，24.80068088；位于项目区东侧，厂界最近距离约 89m；约 3 人	
	傣族乐餐馆	坐标：98.28035474，24.80075061；位于项目区东侧，厂界最近距离约 163m；约 6 人	
	弄么村	坐标：98.28197479，24.80171084；位于项目区东侧，厂界最近距离约 191m；约 130 户，415 人	
	荣泰钢管扣件经营部	坐标：98.27874005，24.79914129；位于项目区西南侧，厂界最近距离约 112m；约 5 人	
	拘留所	坐标：98.279802，24.79872823；位于项目区东南侧，厂界最近距离约 161m；约 45 人	
	敬老院	坐标：98.28078926，24.79704916；位于项目区东南侧，厂界最近距离约 347m；约 40 人	
	水箐搬迁点	坐标：98.28003824，24.79953825；位于项目区东南侧，厂界最近距离约 56m；约 26 户，90 人	
	地板条场	坐标：98.28149736，24.79828835；位于项目区东南侧，厂界最近距离约 273m；约 20 人	
小元水厂	坐标：98.27875614，24.80064332；位于项目区西北侧，厂界最近距离约 73m；约 26 人		

梁河弄么木材加工厂	坐标：98.27945888，24.80098665；位于项目区东北侧，厂界最近距离约121m；约5人
梁河百当汽车修理厂	坐标：98.28040302，24.80156064；位于项目区东北侧，厂界最近距离约196m；约18人
弄么村新村委会	坐标：98.27985048，24.80134606；位于项目区东北侧，厂界最近距离约174m；约20人
万隆建材市场	坐标：98.27790856，24.80202198；位于项目区西北侧，厂界最近距离约155m；约75人
宏达建材经营部	坐标：98.27721119，24.80111003；位于项目区西北侧，厂界最近距离约160m；约5人
梁河县公路管理段	坐标：98.27678740，24.80041802；位于项目区西北侧，厂界最近距离约195m；约10人
梁河县公安局交警大队	坐标：98.27629387，24.80020881；位于项目区西侧，厂界最近距离约280m；约28人
公租房	坐标：98.27456117，24.79991913；位于项目区西北侧，厂界最近距离约377m；约270户，945人
建材市场	坐标：98.27751696，24.80024099；位于项目区西北侧，厂界最近距离约111m；约25人
云海山村	坐标：98.27816606，24.80009615；位于项目区西北侧，厂界最近距离约79m；约11人
新寨	坐标：98.27216864，24.80032682；位于项目区西南侧，厂界最近距离约545m；约98户，310人
遮岛镇	坐标：98.29459190，24.80425358；位于项目区东侧，厂界最近距离约869m；约3600人
红芒	坐标：98.28521490，24.81614113；位于项目区东北侧，厂界最近距离约1765m；约60户，195人
下芒别	坐标：98.27107430，24.80751514；位于项目区西北侧，厂界最近距离约1065m；约60户，195人
上芒别	坐标：98.27944279，24.81096983；位于项目区东北侧，厂界最近距离约1100m；约60户，195人
桥头	坐标：98.26073170，24.79979038；位于项目区西北侧，厂界最近距离约1180m；约60户，195人
龙窝寨	坐标：98.25781345，24.79292393；位于项目区西南侧，厂界最近距离约2320m；约81户，240人
梁河联创混凝土	坐标：98.27401400，24.79502678；位于项目区西南侧，厂界最近距离约750m；约24人
金华硫精矿木材加工厂	坐标：98.27620268，24.79694724；位于项目区西南侧，厂界最近距离约310m；约28人

	梁河县行政学校	坐标：98.26645017，24.79830980；位于项目区西南侧，厂界最近距离约 1238m；约 14 人	
	傈傈部落	坐标：98.27035546，24.79702234；位于项目区西南侧，厂界最近距离约 740m；约 200 户，650 人	
	九一贯学校	坐标：98.27236176，24.79817033；位于项目区西南侧，厂界最近距离约 692m；约 540 人	
	俊兴建材	坐标：98.27726565，24.80183423；位于项目区西南侧，厂界最近距离约 185m；约 3 人	
	勐傣相豪饭庄	坐标：98.27777445，24.80132997；位于项目区西北侧，厂界最近距离约 156m；约 10 人	
	东鹏洁具	坐标：98.27949643，24.80254769；位于项目区东北侧，厂界最近距离约 246m；约 4 人	
	保险公司	坐标：98.27751160，24.80029464；位于项目区西侧，厂界最近距离约 78m；约 7 人	
声环境	梁河县永华汽车维修中心	位于项目区东侧，厂界最近距离 15m；约 15 人	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
	中源石化	位于项目区东侧，厂界最近距离 54m；约 19 人	
	啊胜三轮车行	位于项目区东侧，厂界最近距离 89m；约 3 人	
	傣族乐餐馆	位于项目区东侧，厂界最近距离 163m；约 6 人	
	弄么村	位于项目区东侧，厂界最近距离 191m；约 130 户，415 人	
	荣泰钢管扣件经营部	位于项目区西南侧，厂界最近距离 112m；约 5 人	
	拘留所	位于项目区东南侧，厂界最近距离 161m；约 45 人	
	水管搬迁点	位于项目区东南侧，厂界最近距离 56m；约 26 户，90 人	
	小元水厂	位于项目区西北侧，厂界最近距离 73m；约 26 人	
	梁河弄么木材加工厂	位于项目区东北侧，厂界最近距离 121m；约 5 人	
	梁河百当汽车修理厂	位于项目区东北侧，厂界最近距离 196m；约 18 人	
	弄么村新村委会	位于项目区东北侧，厂界最近距离 174m；约 20 人	
	万隆建材市场	位于项目区西北侧，厂界最近距离 155m；约 75 人	

宏达建材经营部	位于项目区西北侧，厂界最近距离 160m；约 5 人	
梁河县公路管理段	位于项目区西北侧，厂界最近距离 195m；约 10 人	
建材市场	位于项目区西南侧，厂界最近距离 111m；约 25 人	
云海山村	位于项目区西南侧，厂界最近距离 79m；约 11 人	
俊兴建材	位于项目区西南侧，厂界最近距离约 185m；约 3 人	
勐傣相豪饭庄	位于项目区西北侧，厂界最近距离约 156m；约 10 人	
保险公司	位于项目区西侧，厂界最近距离约 78m；约 7 人	

注：以上距离为直线距离。

表四、评价适用标准

环境 质 量 标 准	1、环境空气质量标准			
	项目所在区域属于环境空气功能为二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，针对项目烤漆房中特征污染物甲苯、二甲苯执行《室内空气质量标准》（GBT18883-2002）标准要求，二甲苯、非甲烷总烃及执行《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79）标准要求，标准值见表 4-1。			
	表 4-1 环境空气质量标准单位：μg/m³			
	污染物	取值时间	二级标准浓度限值 (ug/Nm ²)	标准来源
	总悬浮颗粒物(TSP)	年均	200	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)中二类 区标准
		日平均	300	
	可吸入颗粒物(PM10)	年平均	70	
		日平均	150	
	可吸入颗粒物(PM2.5)	年平均	35	
		日平均	75	
	二氧化氮(NO ₂)	年平均	0	
		日平均	80	
		1 小时平均	200	
	二氧化硫(SO ₂)	年平均	60	
		日平均	150	
1 小平均		500		
一氧化碳 (CO)	日平均	4mg/Nm ²		
	1 小时平均	10mg/Nm ²		
O ₃	日最大 8 时均	160		
	1 小时平均	200		
甲苯	1 小时平均	200	《室内空气质量标准》	
二甲苯	标准值	300	一次值，《工业企业设计 卫生标准》	
非甲烷总烃	标准值	300		
2、水环境质量标准				

①地表水环境质量标准

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，距项目区最近的地表水体为项目区西北侧约 382m 的南底河，南底河为大盈江左支流，最终汇入伊洛瓦底江。《云南省地表水水环境功能区划（2010~2020 年）》，项目区地表水为大盈江（腾冲县城—户宋河入大盈江口），水环境功能为工业用水，属于Ⅳ类水体，根据 2014 年 12 月德宏州水功能区划复核和调整报告，项目区最近地表水体为南底河梁河开发利用区功能区（梁河热水塘—桥头村），水质现状为Ⅲ类，故南底河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。具体标准值详见表 4-2。

表 4-2 地表水环境质量标准（Ⅲ类）单位：mg/L

项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	BOD ₅	石油类	NH ₃ -N	DO	TP
Ⅲ类	6~9	≤20.0	≤4.0	≤0.05	≤1.0	≥5.0	≤0.2

②地下水环境质量标准

本项目区域地下水执行《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准，详细标准值见表 4-3。

表 4-3 地下水环境质量标准单位：mg/L

项目	pH	氨氮	硫酸盐	氯化物	溶解性总固体	总大肠菌群
Ⅲ类标准	6.5~8.5	0.5	250	250	1000	3.0

3、声环境质量标准

项目所在区域声环境功能区划为 2 类区，环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，靠近公路一侧执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。具体指标见表 4-4：

表 4-4 声环境质量标准单位：dB（A）

类别	昼间	夜间	适用地带范围
2 类标准	60	50	指业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域
4a 类标准	70	55	指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域

1、废气排放标准

(1) 施工期:

废气主要为施工场地粉尘、车辆运输中产生的扬尘，呈无组织排放，执行GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中的无组织排放监控浓度限值，标准值见表4-5。

表 4-5 大气污染物综合排放标准

污染物	无组织排放监控浓度 值	
	监控点	浓度 (mg/m ³)
颗粒物	周界外浓度最高点	1.0

(2) 运营期

项目运营期废气主要为汽车维修过程中产生的粉尘、烤漆房内的油漆废气（甲苯、二甲苯、漆雾（颗粒物）、非甲烷总烃）等，项目烤漆房密闭，根据《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）第七条 7.4 中新污染源的排气筒一般不应低于 15m，本项目排气筒高度为 15m，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建企业的有组织排放标准执行，详见表 4-6。

表 4-6 大气污染物综合排放标准

污染物	有组织排放监控浓度限值		无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度 (mg/m ³)	监控点	浓度 (mg/m ³)
颗粒物	排气筒出口	3.5	周界外浓度 最高点	1.0
甲苯		3.1		/
二甲苯		1.0		/
非甲烷总烃		10		/

本项目食堂供员工日常餐饮，设有 2 个基准灶头，厨房油烟排放参照执行《饮食业油烟排放标准(试行) (GB18483-2001)》表 2 中“小型”规模相应限值，具体标准值见表 4-7。

表 4-7 饮食业油烟排放标准

污染物名称	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	标准来源

油烟	2.0	《饮食业油烟排放标准（试行）（GB18483-2001）》表2中“小型”规模相应限制，净化设施最低去除率不低于60%
----	-----	--

项目运营期恶臭、异味污染物排放执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）标准，无组织排放执行表1中的新建改扩建二级标准，即臭气浓度 ≤ 20 （无量纲）。

2、废水排放标准

本项目实行雨污分流，雨水进入雨水沟，最终排入附近沟渠。

废水主要为生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水。食堂产生的含油废水经隔油池预处理后与其他生活污水一起排入化粪池进入污水处理站处理；地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后排入污水处理站处理，生产废水和生活废水达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表2一级标准后外排至南底河。具体标准值见表4-8。

表4-8 污水综合排放标准单位：mg/L，pH除外

项目	pH	SS	BOD ₅	COD _{cr}	NH ₃ -N	LAS	石油类
浓度	6~9	≤ 70	≤ 30	≤ 100	≤ 15	≤ 5	≤ 10

3、噪声排放标准

施工期：噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。具体标准值见表4-9。

表4-9 施工期噪声排放标准单位：dB（A）

昼间	夜间
70	55

运营期：项目厂界临主干道的芒那公路30±5m范围执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准，其余执行2类标准，标准值见表4-10。

表4-10 工业企业厂界环境噪声排放标准单位：dB（A）

类别	昼间	夜间
2类	60	50

	4a类	70	55
总量控制指标	<h4>4、固体废物</h4>		
	<p>一般工业固体废物处置执行 GB18599-2001《一般工业固体废物储存、处置场污染控制标准》。</p> <p>危险废物按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改清单（2013 年第 36 号）中相关规定和要求进行收集、暂存、处置。</p> <p>总量控制建议指标：</p> <p>本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，不属于酸雨地区。国家总量控制指标为二氧化硫（SO₂）、化学需氧量（COD）、氨氮（NH₃-N）和氮氧化物（NO_x），根据本项目的排污特征，结合国家污染物排放总量控制原则，建议总量控制指标如下：</p> <p>（1）废水</p> <p>项目废水主要为生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水。食堂产生的含油废水经隔油池预处理后与其他生活污水一起排入化粪池进入污水处理站处理；地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后排入污水处理站处理后外排至南底河，污水总量控制指标为，废水量：0.211万 m³/a，CODCr：0.106t/a，氨氮：0.011t/a。</p> <p>（2）废气</p> <p>项目涉及的废气排放总量指标为甲苯、二甲苯、非甲烷总烃。项目废气排放量为 891 万 m³/a，甲苯排放总量为 0.00089t/a；二甲苯排放总量为 0.00044t/a；非甲烷总烃排放总量为 0.0011t/a，漆雾（颗粒物）排放总量为 0.001t/a。则项目运营期废气总量指标为废气排放量：891 万 m³/a，颗粒物：0.001t/a，挥发性有机物：0.00243t/a。</p> <p>（3）固废处置</p> <p>项目固废 100%合理处置。</p>		

表五、建设项目工程分析

5.1 工艺流程简述（图示）

本工程为汽车维修项目，对环境产生影响的阶段主要包括施工期和运营期。项目施工期产生的污染物主要是建设装修过程产生的噪声、扬尘、建筑垃圾、工人生活废水、生活垃圾；项目建成投入营运后产生的污染物主要有生产废水、废气、废渣、噪声等。

5.1.1 施工期

项目施工期工艺流程和产污节点如图 5-1 所示。

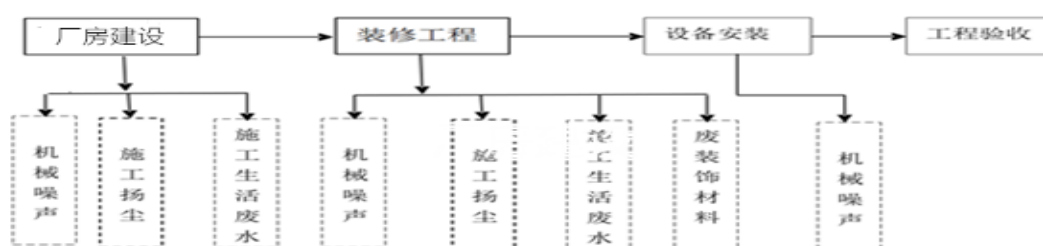


图 5-1 项目施工期产污节点图

5.1.2 运营期工艺流程及产污环节

项目投入运营后，主要从事汽车维修与保养、喷漆、汽车装饰美容、洗车等业务，其中维修、保养和洗车按汽车不同的问题进行针对性的维修和保养。本工艺重点突出经常需要进行维修和保养的产污环节。

项目工艺流程及产污节点图见图 5-2。



图 5-2 项目工艺流程及产污节点图

项目工艺流程具体分析如下：

（1）汽车钣金工艺

维修车辆进入维修车间，先对损坏处进行清洗、损伤检查确定后，对其损伤部位使用外形修复机进行全方位的修复。修复完成后对损伤部位进

行防锈处理，即采用蜡、矿物油等复合涂料涂抹在汽车需要防锈的位置，以达到汽车防锈的目的。项目汽车钣金修复过程中，产生旧涂膜、金属颗粒物、矿物油等固体废物，并伴随噪声产生。项目汽车钣金工艺流程及产污节点见图 5-3。

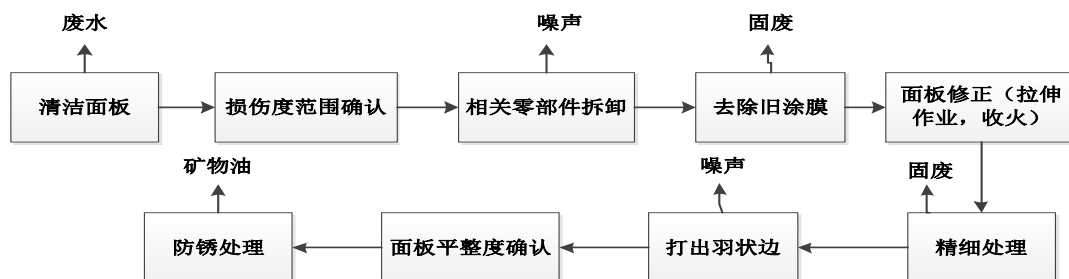


图 5-3 项目汽车钣金工艺及产污节点流程图

(2) 汽车喷漆工艺

汽车在进入喷漆车间前，先确定车辆需要修复的部件，确认以后拆除部件，再对需要修复的部件进行处理、修补、打磨等，然后经上底漆、干燥、砂眼等步骤后进入喷漆过程。本项目主要污染来自喷漆烤漆过程，喷漆在烤漆房内人持喷枪进行喷漆，烘干一般在 60℃ 维持 60min。烤漆房密闭操作，采用电加热。

项目汽车喷漆工艺及产污节点见图 5-4 所示。

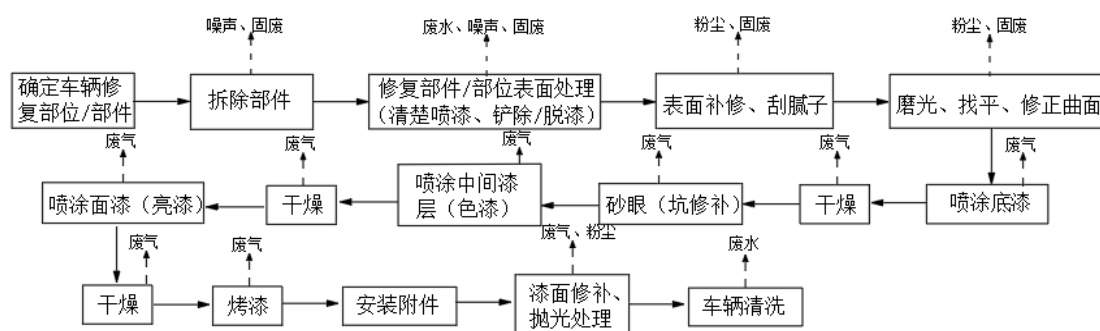


图 5-4 项目汽车喷漆工艺及产污节点流程图

(3) 洗车工艺

汽车进入厂区进行清洗（人工），车身清洁时首先调整洗车机水枪的压力不大于 707KPa，冲洗时从车顶的门缝，结合线向另一侧冲水，冲洗过后在车身外表面涂抹清洁剂，清洗干净再次用水冲洗。汽车内室清洁首先用吸尘器进行清理，然后擦拭车内饰品。

项目洗车工艺及产污节点见图 5-5 所示。

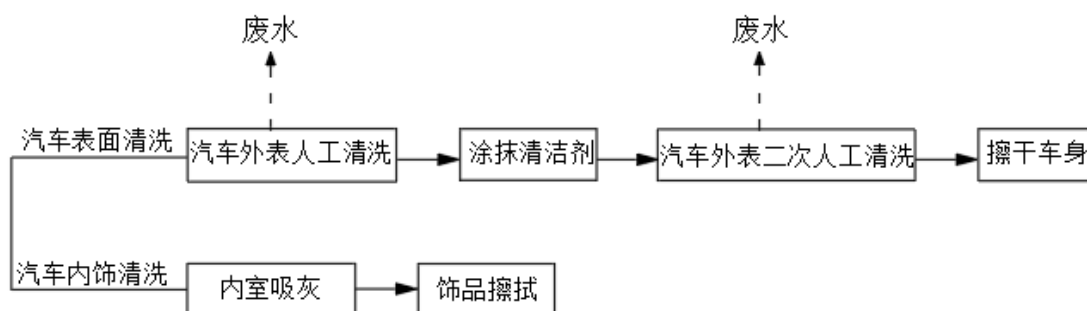


图 5-5 项目洗车工艺及产污节点流程图

5.2 污染工序及源强核算

5.2.1 施工期

(1) 废气

施工期废气主要为材料运输车辆尾气、装修阶段施工粉尘。

①扬尘

施工场地扬尘主要是：砂石料装卸、管线施工及车辆运输等产生的扬尘；建筑材料（水泥、沙子、砖等）堆放、搬运、使用时产生的扬尘；建筑材料运输途中因遮盖不严产生的运输扬尘等，均为无组织排放。施工高峰期，运输量大，车辆往来频繁时，道路扬尘污染较为严重。

②施工机械和车辆燃油废气

项目施工机械废气主要是 CO、碳氢化合物等，其产生量及废气中污染物浓度视其使用频率及发动机对燃料的燃烧情况而定。施工机械废气属于无组织排放性质，具有间断性产生、产生量较小、产生点相对分散、易被稀释扩散等特点。

(2) 废水

①施工废水

施工废水主要是厂房等修建产生的废水，产生量较少，主要污染物为 SS，浓度一般为 500mg/L-2000mg/L，pH 值 9-12。施工废水应集中收集，施工场地设置 4m³ 的临时沉淀池，废水经过沉淀后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘，对周围地表水体影响不大。

②生活污水

项目施工期为6个月，施工工人约15人/d，均不在工地吃住，生活污水按20L人/d，则整个施工期施工工人产生的生活污水量为54m³，主要为洗手废水，经临时沉淀池沉淀处理后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘，不外排。

(3) 噪声

项目施工期的噪声主要可分为机械噪声、施工作业噪声和施工车辆噪声。机械噪声主要由施工机械所造成，如电钻、电锤、切割机等设备，多为点声源；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸车辆的撞击声、拆装模板的撞击声等，多为瞬间噪声；其他施工车辆的噪声属于交通噪声。施工期主要机械设备噪声源强见下表5-1。

表5-1 项目施工期的噪声一览表

施工阶段	声源	声源强度(dB)	污染防治措施	施工铺面外源强
施工期	电锤	75.0~85.0	减震；铺面墙体隔声	70.0
	电钻	70.0~80.0	减震；铺面墙体隔声	70.0
	切割机	80.0~90.0	减震；铺面墙体隔声	75.0
	运输车辆	75.0~80.0	减速慢行	70.0

(4) 固体废物

本次施工期固废主要包括土石方、建筑垃圾、装修垃圾和施工人员生活垃圾。

1) 建筑垃圾

项目在进行主体工程和装饰工程时会产生废弃钢材、木材弃料和建材包装袋等建筑垃圾。根据类比分析，本项目建筑垃圾产生量约为0.05t/100m²，按照总建筑面积2831m²估算，则建筑垃圾产生量共约1.42t。施工期间的建筑垃圾全部回收利用。

2) 土石方

项目范围内土地较为平整，产生的土石方量为1300m³，其中土石方为610m³，表土剥离为690m³，可作为厂区道路和场地回填及绿化用土。回填利用610m³，绿化覆土690m³，土石方可全部回用。土石方平衡状况见下表5-2。

表 5-2 工程土石方平衡分析一览表单位: m³

阶段划分	开挖			回填			调出		调入		废弃	
	小计	土石方开挖	表土剥离	小计	覆土绿化	场地回填	数量	去向	数量	来源	数量	去向
场地平整	1300	610	690	1300	690	610			0		0	
合计	1300	610	690	1300	690	610			0		0	

注: (1) 表中所列土石方全部为自然方; (2) 总土石方平衡验算: 开挖+调入+外借=回填、利用+调出+废弃。

3) 装修垃圾

装修垃圾一般有废砖头、砂、水泥及木屑等, 其产生量按总建筑面积 2831m², 装修垃圾产生量按 0.13t/100m² 计, 则产生装修垃圾共约 3.68t。环评要求施工单位用编织袋包装后运出室外, 放在指定地点, 委托环卫部门定期清运处理。

4) 施工人员生活垃圾

项目施工期为 6 个月, 施工人员 15 人, 不在工地食宿, 生活垃圾按 0.5kg/人·d 计算, 则整个施工期施工人员生活垃圾约为 1350kg, 即 1.35t。委托环卫部门定期清运处理。

综上所述, 本项目施工期产生的污染很小, 对周围环境影响很小。且施工期短, 对环境的影响随着施工期的结束而消失。

5.2.2 运营期

(1) 废水

项目采用雨污分流, 雨水进入雨水沟, 最终排入附近沟渠; 本项目工作人员均在厂区食宿, 项目用水环节主要是生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水。

1) 办公生活废水

根据业主提供资料, 本项目运营期共有工作人员 20 人, 工作人员均在项目区内住宿。根据《云南省地方标准-用水定额》(DB53/T168-2019), 人均生活用水量按 100L/人 d 计算, 则其生活用水量约 2m³/d, 660m³/a;

食堂用水量为 10L/人餐，每天 3 餐，用水量为 $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ， $198\text{m}^3/\text{a}$ 。则总用水量为 $2.6\text{m}^3/\text{d}$ ， $858\text{m}^3/\text{a}$ ，生活污水产生量按用水量的 80% 计，则生活污水产生量为 $1.6\text{m}^3/\text{d}$ ， $528\text{m}^3/\text{a}$ ；食堂废水产生量按用水量的 90% 计，则食堂废水产生量为 $0.54\text{m}^3/\text{d}$ ， $178.2\text{m}^3/\text{a}$ ；总生活污水产生量为 $2.14\text{m}^3/\text{d}$ ， $706.2\text{m}^3/\text{a}$ 。项目区在食堂新建 1m^3 的隔油池，食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。

2) 地面清洁废水

项目运营期间机修区、保养区、办公接待区地面需每天清洁一次，维修车间清洁区总面积约为 447.13m^2 ；办公接待区清洁区面积为 128.96m^2 ，需清洁区总面积为 576.09m^2 。地面清洁均采用拖把擦拭的清洁方式，各区域配备专用拖把。地面清洁用水定额参照《云南省地方标准用水定额》（DB53/T168-2019），地面清洁用水按 $2\text{L}/(\text{m}^2\text{d})$ 算，则地面清洁总用水量为 $1.15\text{m}^3/\text{d}$ ， $379.5\text{m}^3/\text{a}$ ；污水产生量按用水量的 80% 计，则清洁废水产生量为 $0.92\text{m}^3/\text{d}$ ， $303.6\text{m}^3/\text{a}$ 。地面清洁废水主要污染物为 SS 和油污，产生浓度约 $200\text{mg}/\text{L}$ ，经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。

3) 湿式打磨废水

水磨工序使用自来水和砂纸在车身擦碰处进行手工打磨，会产生打磨废水。参照《云南省地方标准用水定额》（DB53/T168-2019），本项目打磨车辆每辆车用水为 30L。则打磨用水约 $0.182\text{m}^3/\text{d}$ ， $60\text{m}^3/\text{a}$ ；污水产生量按用水量的 80% 计，则打磨废水产生量 $0.146\text{m}^3/\text{d}$ ， $48\text{m}^3/\text{a}$ 。废水主要污染物为 SS，产生浓度约 $200\text{mg}/\text{L}$ ，经排水沟收集排入钣金工位旁的隔油池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。

4) 汽车清洁废水

对维修完成后的汽车进行清洗，根据建设单位提供资料，本项目平均用水为 $0.5\text{m}^3/\text{辆}$ ，项目清洗汽车约 8 辆/天，所以汽车清洁用水约为 $4\text{m}^3/\text{d}$ ， $1320\text{m}^3/\text{a}$ ，污水产生量按用水量的 80% 计，则汽车清洁废水产生量 $3.2\text{m}^3/\text{d}$ ，

1056m³/a，汽车清洁废水经排水沟收集排入钣金工位旁的隔油池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表2一级标准后外排至南底河。

5) 绿化用水

项目绿化面积为 690.43m²，根据《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）的规定，绿化用水量为 2.0L/m²·d 计，晴天一天两次，项目年工作 330 天中，晴天按 210 天，雨天按 120 天计，则晴天绿化用水量为 2.76m³/d，910.8m³/a。

本项目废水产生情况详见表 5-3。

表 5-3 项目废水产生情况一览表

用水来源	用水量		损耗量		废水产生量		处置情况
	m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a	
办公生活	2.6	858	0.46	151.8	2.14	706.2	食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理，湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后进入污水处理站处理，生产废水和生活废水处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表2一级标准后外排至南底河。
地面清洁	1.15	379.5	0.23	75.9	0.92	303.6	
湿式打磨	0.182	60	0.036	12	0.146	48	
汽车清洁	4	1320	0.8	264	3.2	1056	
绿化用水	2.76	910.8	2.76	910.8	0	0	全部损耗
合计	10.692	3528.3	4.286	1414.5	6.406	2113.8	/

表 5-4 项目废水污染物产生情况一览表

污染物项目	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	LAS	石油类
废水产生量 (t/a)	2113.8				
污染物产生浓度 (mg/L)	300	150	60	20	30
污染物产生量 (t/a)	0.63414	0.31707	0.126828	0.042276	0.063414
污染物排放浓度 (mg/L)	50	10	5	0.5	1
污染物排放量 (t/a)	0.10569	0.021138	0.010569	0.0010569	0.0021138

本项目水量平衡情况如图 5-6 所示。

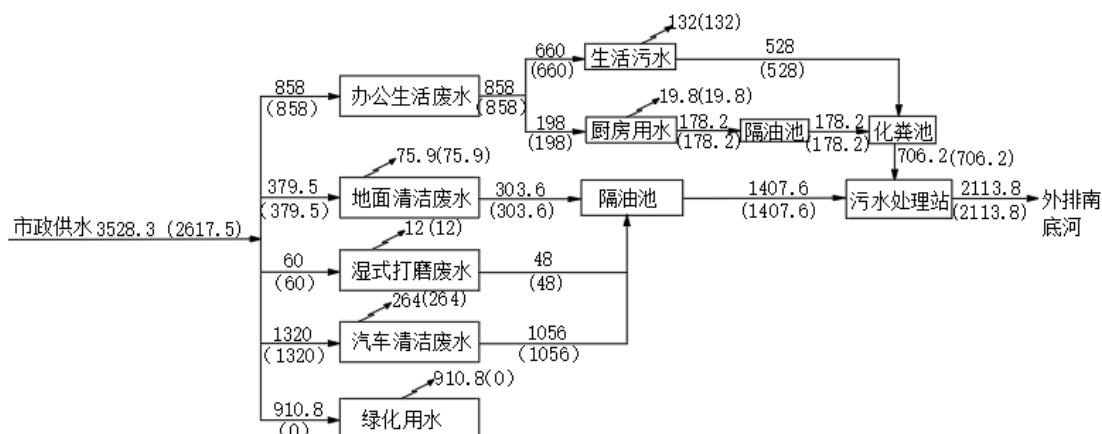


图 5-6 项目水平衡图 (单位: m^3/a)

(2) 废气

烤漆房废气、打磨粉尘、焊接烟尘、维修车辆汽车尾气、异味。

1) 烤漆房废气

项目喷烤漆均在密闭的烤漆房内完成。

根据烤漆房设计资料, 烤漆时风门调至烤漆位置, 烤漆房面积约为 46m^2 , 风机将外部新鲜空气进行初过滤后送至烤漆房顶部的气室, 再经过第二次过滤净化, 烤房内电烤灯对其房间内的空气加热, 烤房内温度迅速升高到预定干燥温度 ($\leq 80^\circ\text{C}$)。经过风门的调节和烤灯对空气的连续加热使烤漆房内温度保持相对恒定; 车辆喷漆后经烤灯烘烤时间约 60min。

根据建设单位提供的资料, 预计进厂维修保养车辆为 2000 辆/a, 其中补漆作业车辆约 1200 辆/a, 补漆作业分为一般补漆和整车补漆两种情况, 对应补漆车辆约为 1000 辆、200 辆; 烤漆房平均每天使用时间约 1.5h。烤漆房设有 1 台风机, 风机风量 $18000\text{m}^3/\text{h}$, 喷漆作业时间 30 分钟, 烤漆作业时间约 60 分钟; 喷漆、烤漆均在密闭烤漆房内进行。

本项目使用底漆和清漆, 油漆和稀释剂成分及使用情况详见表 5-5。

表 5-5 油漆及稀释剂成分及使用情况

种类	主要成分	用量 (t/a)
底漆	二甲苯 10%、乙酸正丁酯 15%	0.075
清漆	二甲苯 22%、乙基苯 10%、乙酸正丁酯 15%	0.144
稀释剂	甲苯 29.5%、丁醇 8%、乙醇 25%、乙酸正丁酯 20%	0.3
固化剂	聚异氰酸酯 45%、乙酸正丁酯 25%、二甲苯 8%	0.065

合计	0.584
----	-------

根据建设单位提供的油漆及稀释剂成分表可知，底漆和清漆中会产生污染物的成份为二甲苯；稀释剂和固化剂中会产生污染物的成份为甲苯、二甲苯，在喷漆和烤漆过程中，底漆、清漆中的二甲苯以及稀释剂、固化剂中的甲苯、二甲苯全部挥发至空气中形成有机废气。

本评价采用“物料衡算法”计算喷漆和烤漆过程中产生的有机废气。根据表 5-3，项目使用的油漆、稀释剂、固化剂中甲苯含量为 0.089t/a，二甲苯的含量为 0.044/a，非甲烷总烃的含量为 0.11t/a。类比《昆明车援保汽车维修服务有限公司汽车修理厂项目环境影响报告表》，油漆约有 90%喷至汽车上，约 10%进入空气中。另外在喷漆烤漆过程中，油漆中有机气体完全挥发进入空气中，喷漆烤漆过程中挥发出的甲苯为 0.0089t/a、0.0180kg/h、2.997mg/m³；二甲苯为 0.0044t/a、0.0089kg/h、1.481mg/m³；非甲烷总烃产生量为 0.011t/a，0.0222kg/h，3.704mg/m³。另外项目使用油漆还会产生漆雾（颗粒物），漆雾（颗粒物）产生量为 0.01t/a，0.0202kg/h，3.367mg/m³。项目总的废气产生量为 27000m³/d，891 万 m³/a。

项目烤漆房废气经引风机通过管道引至“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理后，经 15m 排气筒排放。“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置对废气的收集率为 90%。项目废气的产生和排放情况详见表 5-6。

表 5-6 项目有组织废气的产生和排放情况

污染物产 排情况	甲苯		二甲苯		非甲烷总烃		漆雾（颗粒物）		
	kg/h	t/a	kg/h	t/a	kg/h	t/a	kg/h	t/a	
有 组 织	产生量	0.018	0.0089	0.0089	0.0044	0.0222	0.011	0.0202	0.01
	产生浓度	2.997mg/m ³		1.481mg/m ³		3.704mg/m ³		3.367	
	处理量	0.0162	0.00801	0.00801	0.00396	0.01998	0.0099	0.01818	0.009
	排放量	0.0018	0.00089	0.00089	0.00044	0.00222	0.0011	0.00202	0.001
	排放浓度	0.2997mg/m ³		0.1481mg/m ³		0.3704mg/m ³		0.3367 mg/m ³	

2) 打磨粉尘

车辆维修过程中对车身凸起部分的打磨会产生粉尘，项目维修的车辆为小型汽车，打磨主要是使车身和连接处平整，为喷漆做准备。项目内打磨频率低、车身打磨面积小，腻子粉打磨过程中有少量粉尘产生，每天打磨时间约为 1h，腻子粉用量为 200kg/a，由于项目采用湿式打磨，故粉尘产生量较小，约为腻子粉使用量的 0.1%，即粉尘产生量为 0.2kg/a，属于无组织排放。

3) 焊接烟尘

项目焊接废气主要来源于对车辆需要连接的部位进行焊接，使用频率低。焊接的高温将使金属剧烈蒸发，它们在空气中冷凝并氧化成烟尘，呈无组织排放。焊接工艺是以二氧化碳为保护气体使用直流或交流电弧焊机进行焊接。

根据《焊接技术手册》（王文瀚主编）以及《焊接车间环境污染及控制技术进展》（孙大光、马小凡主编）中有关资料，得出手工电弧焊机、CO₂ 保护焊机的发尘量见表 5-7。

表 5-7 焊接工段产尘系数一览表

焊接方式	每公斤焊接材料的产尘量 (g/kg)
手工点焊	6~8
气体保护焊	5~8

根据业主提供的资料，气体保护焊保护气（CO₂、乙炔）使用量为 0.1kg/a，以此推算该项目投入营运后产生的电焊烟尘等污染物的情况见表 5-8。

表 5-8 本项目焊接工序产生大气污染物清情况

污染源	焊接烟尘产生量 (kg/a)
二氧化碳保护焊	0.1

经计算，项目焊接烟尘最大产生量为 0.1kg/a，每天焊接时间大约为 1h，排放速率为 0.0003kg/h，无组织排放。

4) 汽车尾气

项目运行时车辆进出会产生尾气，主要有害成份是 CO、HC、颗粒物和 NO_x。尾气排放量小且相对分散，汽车废气属低架点源，具有间断性、

产生时间较短、产生量较小、产生点相对分散、易被稀释扩散等特点，呈无组织排放。

5) 异味

项目运营期异味无组织排放主要来源有三个方面的，一是烤漆房油漆产生的异味，排放量较小；二是卫生间及生活垃圾产生的异味，项目卫生间打扫频率较高，生活垃圾日产日清，异味产生量较少，呈无组织排放；三是化粪池异味，由于化粪池埋于地下且加盖，异味产生量少，通过自然扩散后呈无组织排放。

6) 食堂油烟废气

油烟是食物烹饪过程中挥发的油脂、有机质及其加热分解或裂解的产物。本项目食堂设置 1 个灶头，按每人每天用油量 30g 计算，共有 20 人在厂区食堂油烟净化装置就餐，则日耗油量为 0.6kg/d，年耗油量为 198kg/a。油的平均挥发量为总耗油量的 2.83%，经核算，本项目油烟产生量为 0.01698kg/d，5.6034kg/a，烹饪时间按 4h/d 计算，则该项目食堂油烟产生量为 0.004245kg/h，油烟排放浓度为 1.415mg/m³（按风量 3000m³/h 计算），食堂设置油烟净化装置，处理效率为 60%，排放浓度为 0.566mg/m³，满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中油烟的最高允许排放浓度 2.0mg/m³，可以直接排放，对环境的影响较小。

(3) 噪声

本项目噪声污染主要来自风机、举升机等机修设备运营噪声，主要设备噪声源强见表 5-9。

表 5-9 项目主要设备噪声源强

序号	噪声源	噪声级 (dBA)
1	风机	75~85
2	举升机	60~85
3	焊机	70~90
4	甩干机	65~85
5	机动车	60~75
6	洗车机	65~80

(4) 固体废物

项目产生的固体废弃物包括一般固体废弃物和危险废物。

1) 一般固体废弃物

①废旧零部件

项目产生的废旧零部件主要为车辆废轮胎、废雨刮、废齿轮等，根据建设单位提供资料，废旧零部件产生量为 200kg/d，66t/a，统一收集后外卖。

②原子粉包装固废

项目运营后，原子粉废包装固废每天产生量约为 1.8kg，则年产生量为 0.594t/a，集中收集后出售给废品收购站。

③废砂纸

项目在运营过程中采用砂纸对原子粉进行打磨，废砂纸产生量为 0.5kg/d，0.165t/a，集中收集后委托环卫部门定期清运一次。

④废蜡及废装饰材料

项目运营期需要汽车装饰美容服务的车辆为 2000 辆/a，在服务过程中有废蜡及废装饰材料产生，产生量按每辆车 3kg 计算，则废蜡及装饰材料产生量为 6t/a。统一收集后委托环卫部门定期清运一次。

⑤化粪池及污水处理站污泥

化粪池处理污水量为 706.2m³/a，污水处理站处理污水量为 2113.8 m³/a，产生污泥量按 0.2kg/m³ 计，则污泥产生量约 0.56t/a，定期清掏后交由环卫部门进行清运处理。

⑥含油抹布

本项目设备维修过程也会产生少量废弃的含油抹布，废弃的含油抹布产生量约为 0.1t/a，《国家危险废物名录》（2016 版）的危险废物豁免管理清单相关规定详见表 5-10。

表 5-10 危险废物豁免管理清单一览表

危险类别	危险类别/代码	危险废物	豁免环节	豁免条	豁免内容
其他废物 (HW49)	900-041-49	废弃的含油 抹布	全部环节	混入生活 垃圾	全过程不按危 险废物管理

废弃的含油抹布经垃圾桶统一收集后委托环卫部门进行清运。

⑦空气滤芯器

项目运营后，空气滤芯器产生量为 0.15t/a，集中收集后出售给废品收购站。

⑧生活垃圾

主要为项目职工及外来人员生活垃圾，生活垃圾主要为废弃塑料袋、果皮、纸屑等物质，根据我国生活垃圾排放系数，外来人员生活垃圾按 0.2kg/人·d，外来人员按 6 人/d 计，工作人员 20 人，生活垃圾按 0.5kg/人·d 计，则生活垃圾产生量为 11.2kg/d，3.696t/a，统一收集后交由环卫部门进行清运处理。

2) 危险废物

经查阅《国家危险废物名录》(2016)(危险废物名录摘抄见表 5-12)，项目产生的废旧电池、废油漆桶、沾有油漆的废手套、废活性炭以及废机油等属于危险废物。项目运营过程中不储存汽油及柴油，也不涉及汽油、柴油的加注，维修过程中没有废汽油、废柴油产生。各种危险废物的产生情况如下：

①废铅酸蓄电池

根据建设单位提供资料，运营期汽车维修、保养更换下来的废旧电池产生量为 1t/a，废铅酸蓄电池暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置。

②废矿物油及含矿物油废物

根据项目运行的实际情况，车辆维修保养时需对车辆机油进行更换，项目年平均需要更换机油的车辆约为 1800 辆·次。不同车型车辆每次更换机油量各不相同，本次评价取平均值 2L/车·次，则项目每年产生废矿物油约 3600L，3.204t/a。根据建设单位提供资料，废油桶等含矿物油废物年产生量 0.5t/a，共计 3.704t/a。该类废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内，定期由云南泽森环保科技有限公司运输交由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。

③油漆渣

项目漆雾(颗粒物)经过吸附工段后，形成漆渣，根据项目油漆的附着率及净化效率可知，本项目漆渣的产生量约为 0.12t/a，漆渣属于危险废

物，项目内设置危险废物暂存间，漆渣收集后定期交由有资质的单位进行处置。

④油漆废旧桶

项目底漆使用量为 100L/a，清漆使用量为 120L/a，稀释剂用量为 300L/a，底漆规格均为 80L/桶、清漆、稀释剂规格均为 50L/桶，根据项目现场了解废旧桶年产生量为 120 个，每个桶重量 3kg，则废油漆桶重量为 0.36t/a。项目内设置危险废物暂存间储存，定期交由有资质的单位进行处置。

⑤沾有油漆的废手套

项目每天使用 15 双手套，每半个月更换一次，则每年产生的废手套为 330 双，一双手套按 0.1kg 计算，则废手套产生量为 0.033t/a。项目内设置危险废物暂存间储存，定期交由有资质的单位进行处置。

⑥废活性炭

项目喷烤漆房废气设有活性炭吸附工艺，为保证有机废气的吸附效率，需更换新的活性炭，更换下来的废活性炭含二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）等污染物。本项目活性炭用量约 8.4t/a，产生废弃活性炭量约为 8.4t/a（包括活性炭及有机化合物）。类比同类型项目有机废气活性炭更换频率，本次评价要求活性炭的更换期不少于 3 月/次。项目废活性炭产生量为 8.4t/a，经危废收集桶收集后，储存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行清运处理。

⑦隔油池油污及污泥

隔油池污泥主要是沉淀池内自然沉降的污染物，包括 SS、油脂等，根据废水污染物削减量计算分析，得出隔油池污泥为 0.5t/a。定期清掏后委托有资质的单位进行清运处理。

⑧其他危险废物

项目在运营期产生的其他危险废物有废电子器件、废机油滤芯器等。

根据建设单位提供资料，废旧电子器件产生量约 0.005t/a，废机油滤芯器产生量约 0.1t/a。以上危险废物均通过危废收集桶分类收集后，储存于危废暂存间内，危险废物定期交由有资质的单位进行处置。

要求项目设置 2 个带盖的大型生活垃圾收集桶暂存生活垃圾；及一般废物暂存间用于收集暂存所产生的废蜡废装饰材料、废砂纸、原子粉废包装等废物，废物最终出售给废品收购站或委托环卫部门清运处置；设置 2 个危险废物收集桶，设 1 间 20m² 的危险废物暂存间，用于收集废矿物油及含矿物油废物、油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件等危险废物；本项目用油桶收集废机油，存放于危险废物暂存间内。废机油统一收集后委托云漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置，其他危险废物委托其他有资质的单位处置，以防止危险废物的流失。

根据《国家危险废物名录》（2016）进行危险废物识别，项目所涉及的危险废物的危险特性见表 5-11，项目固体废弃物的产生量及处置去向情况见表 5-12。

表 5-11 项目危险废物识别一览表

项目危废	废物类别	行业来源	废物代码	危险废物	危险特征
废机油及含矿物油废物	HW08 废矿物油与含矿物油废物	非特定行业	900-249-08	其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物	T, I
废铅酸蓄电池	HW49 其他废物	非特定行业	900-044-49	废弃的铅蓄电池、镉镍电池、氧化汞电池、汞开关、荧光粉和阴极射线管	T
废油漆桶及废油桶	HW49 其他废物	非特定行业	900-041-49	含有或沾染毒性 感染性 危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附 质	T/In
废活性炭	HW49 其他废物	非特定行业	900-041-49	含有或沾染毒性、感染性危险废 的废弃包装物、容器、过滤吸附介质	T/In
油漆渣沾有油漆的废手套	HW12 染料、涂料废物	非特定行业	900-252-12	使用油漆（不包括水性漆）、有机溶剂进行喷漆、上漆过程中产生的废物	T, I

表 5-12 固体废弃物产生情况一览表

序号	污染物名称	产生量	处置方式	去向	性质
1	废旧零部件	66t/a	设有一般固废暂存点	出售给废品收购站	一般
2	原子粉包装固废	0.594t/a			

3	废砂纸	0.165t/a		环卫部门清运处置	固废		
4	废蜡及废装饰材料	6t/a					
5	废空气滤芯器	0.15t/a					
6	化粪池及污水处理站污泥	0.56t/a	定期清掏后交由环卫部门进行清运处理				
7	含油抹布	0.1t/a	2个带盖的大型垃圾收集桶				
8	生活垃圾	3.696t/a					
9	废矿物油及含矿物油废物	3.704t/a	设置2个危险废物收集桶收集, 设1间20m ² 的危险废物暂存间暂存危险废物			定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置	危险固废
10	废铅酸蓄电池	1t/a					
11	油漆渣	0.12t/a					
12	废活性炭	8.4t/a	设1间20m ² 的危险废物暂存间暂存危险废物	统一收集后定期交由有资质的单位进行处置			
13	油漆废旧桶	0.36t/a					
14	沾有油漆的废手套	0.033t/a					
15	废旧电子器件	0.005t/a					
16	废机油滤芯器	0.1t/a					
17	隔油池油污及污泥	0.5t/a	定期清掏				

表六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源	污染物名称	处理前产生浓度及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)		
大气污染物	施工期	装修阶段施工机械	扬尘	少量	少量	
		设备运输车辆	尾气	少量	少量	
	运营期	油漆废气	有组织废气	甲苯	2.997mg/m ³ , 0.0089t/a	0.2997mg/m ³ , 0.00089t/a
				二甲苯	1.481mg/m ³ , 0.0044t/a	0.1481mg/m ³ , 0.00044t/a
				非甲烷总烃	3.704mg/m ³ , 0.011t/a	0.3704mg/m ³ , 0.0011t/a
				漆雾(颗粒物)	3.367mg/m ³ , 0.01t/a	0.3367mg/m ³ , 0.001t/a
		维修保养车间	打磨粉尘	0.2kg/a	0.2kg/a	
			焊接烟尘	0.1kg/a	0.1kg/a	
		车辆尾气	CO	少量	少量	
	NO _x					
	THC					
	化粪池、烤漆房、生活垃圾	异味	少量	少量		
	食堂	食堂油烟	1.415mg/m ³	0.566mg/m ³		
水污染物	施工期	施工人员	生活污水	2.4m ³	废水经临时沉淀池沉淀后, 全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘	
	运营期	生活区	生活污水	706.2m ³ /a	食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理, 湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后进入污水处理站处理, 生产废水和生活废水《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表2一级标准后外排至南底河	
			地面清洁用水	303.6m ³ /a		
		生产区	湿式打磨废水	48m ³ /a		
			汽车清洁废水	1056m ³ /a		

固体废物	施工期	职工生活	生活垃圾	0.06t	由环卫部门进行清运
		施工场地	建筑垃圾	1.42t	全部回收利用
			装修垃圾	3.68 t	用编织袋包装后运出室外，放在指定地点，委托环卫部门定期清运处理
	运营期	职工及外来人员	生活垃圾	3.696t/a	统一收集后交由环卫部门进行清运处理
		维修车间	废旧零部件	66t/a	出售给废品收购站
			原子粉包装固废	0.594t/a	
			废空气滤芯器	0.15t/a	
			废砂纸	0.165t/a	统一收集后交由环卫部门进行清运处理
			废蜡及废装饰材料	6t/a	
			含油抹布	0.1t/a	
			化粪池及污水处理站污泥	0.56t/a	定期清掏后交由环卫部门进行清运处理
			废矿物油及含矿物油废物	3.704t/a	收集后存储于危废储存间，定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置
			废铅酸蓄电池	1t/a	统一收集后定期交由有资质的单位进行处置
			油漆渣	0.12t/a	
			废活性炭	8.4t/a	
			油漆废旧桶	0.36t/a	
			沾有油漆的废手套	0.033t/a	
			废旧电子器件	0.005t/a	
			废机油滤芯器	0.1t/a	
隔油池油污及污泥	0.5t/a				
噪声	施工期	施工机械、运输车辆	噪声	70.0~90.0dB(A)	执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求
	运营期	维修机械和机动车	噪声	60.0~90.0dB(A)	达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准

主要生态影响：

经现场调查，评价区域内无自然保护区、风景名胜区、森林公园、历史文化遗迹等需要特殊保护的生态敏感目标，无古树名木分布。项目区周边生态结构单一，生物多样性较差，生态环境质量一般。项目建设不会改变现有生态环境。

表七、环境影响分析

7.1 施工期环境影响分析

(1) 环境空气影响分析

1) 扬尘

项目施工期有地面扬尘产生，主要来自于运输车辆装卸材料和行驶时产生的扬尘；建筑材料（白灰、水泥、沙子、石子、砖等）的现场搬运及堆放扬尘；建筑垃圾的清理及堆放扬尘；人来车往造成的现场道路扬尘。都会对周围环境造成一定的影响。

为减少扬尘对周围环境的影响，本环评对于施工产生的扬尘防治提出以下要求：

①施工场地设置符合要求的防尘围挡，减少施工扬尘对周围环境的影响；

②在施工场地对施工车辆必须实施限速行驶，在施工场地出口放置防尘垫防止泥土带出现场；施工车辆不得超载运输，出场时必须封闭，避免在运输过程中的抛洒现象；

③施工过程堆放的渣土必须有防尘措施并及时清运；

④要求施工单位文明施工，定期对地面洒水，并对洒落在路面上的渣土及时清除，清理阶段做到先洒水后清扫，避免产生扬尘对周围环境造成影响；

⑤竣工后要及时清理和平整场地、及时实施地面绿化措施。

综上，在严格落实上述扬尘污染防治措施后，施工期扬尘对周围大气环境保护目标及区域空气环境影响较小，并将随施工期的结束而结束。

2) 燃油机械废气及汽车尾气

施工期间废气主要来源于运输车辆、燃油机械的尾气排放产生的废气以及电焊等产生的废气，主要污染物有 NO_2 、 CO 、 SO_2 等。在施工期内应多加注意施工设备的维护，使其能够正常的运行，提高设备原料的利用率，减少污染物排放量，减小对环境的影响，尾气等污染物为无组织排放，且

排放量较小。因此，对环境的影响较小。

综上所述，本项目施工装修、设备安装阶段不会对周边大气环境造成明显的影响。

(2) 水环境影响分析

项目施工期废水主要为施工废水及生活污水，施工废水主要是厂房等修建产生的废水，产生量较少；施工现场不设施工营地，施工人员均不在场区食宿，施工期的生活污水主要是施工人员在施工场地内洗手等卫生用水，施工期污水产生量较少，废水经临时沉淀池沉淀处理后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘，不外排。对地表水环境影响较小。

综上，由于施工期较短，施工结束后即可终止，因此本项目在采取了防治措施后，施工期废水不会对地表水体产生不利影响。

(3) 声环境影响分析

根据工程分析可知，施工场地噪声源主要为各类高噪声施工机械，且各施工阶段均有大量的机械设备于现场运行，单体设备声源声级均在65dB(A)~90dB(A)之间。这些施工设备均无法防护，在考虑该工程噪声源对环境影响的同时，仅考虑点声源到不同距离处经距离衰减后的噪声，计算出声源对附近敏感点的贡献值，并对声源的贡献值进行分析。根据《环境影响评价技术导则声环境》HJ2.4-2009，噪声预测值计算模式如下：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中： $L_p(r)$ ——距声源 r 处的声压级，dB(A)；

$L_p(r_0)$ ——参考位置 r_0 处的声压级，dB(A)。

噪声叠加值计算模式：

$$L_{PT} = 10 \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{pi}} \right)$$

式中： L_{PT} ——预测点处新增的总声压级dB(A)；

L_{pi} ——第 i 个声源至预测点处的声压级dB(A)；

n ——声源个数。

由上公式计算出施工场地噪声预测结果见表 7-1。

表 7-1 距声源不同距离出的噪声值单位：dB(A)

设备名称	10m	20m	40m	50m	100m	150m	200m	220m
------	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------

电锤	63	61	59	53	49.5	47	45	42.9
电钻	63	61	59	53	49.5	47	45	42.9
切割机	64.5	62.5	60.5	54.5	51.5	48.5	46.5	43.1
运输车辆	63	61	59	53	49.5	47	45	42.9
多声源叠加值	69.4	67.4	65.4	59.4	56.1	53.4	48.0	47.2

根据预测结果，在高设备噪声叠加影响的情况下，昼间在距施工场地 10m 以外的区域可达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的昼间限值的要求；夜间在距厂区 150m 以外的区域可达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的夜间限值的要求。本项目夜间不施工。距离项目最近的敏感点为项目区东侧 15m 的梁河县永华汽车维修中心，项目施工噪声不会对其造成较大的影响，项目建设不会对周边环境产生长期影响，随着项目施工结束，施工噪声污染将随之消失。

由以上预测结果可知，在忽略项目周围障碍物引起衰减的情况下，项目施工机械在运转时噪声值在 10m 外可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间标准限值 70.0dB(A)要求。在施工机械距离厂界 10m 以内施工时，噪声超标，为使施工机械噪声厂界达标，环评要求施工阶段采取如下措施：

①施工期间，施工单位应选用低噪声的施工设备，从源头上控制噪声排放；加强施工机械的维修、管理，保证施工机械处于低噪声、高效率的良好工作状态；

②在施工机械设备与基础或连接部位之间采用弹簧减震、橡胶减震等可减少动量，降低噪声；

③合理布置施工作业面和安排施工时间；施工运输车辆进出应合理安排时间，尽可能匀速慢行、禁鸣；

④科学合理地安排施工步骤，合理安排施工工序，优化施工方式，避免在同一时间集中使用大量的施工机械设备；电焊机和电锯尽量避免同时施工。

⑤施工人员在施工作业时不得敲打钢管、钢模板，尽量减少噪音；早

晚施工不大声喧哗，建筑物资轻拿轻放，不从上往下扔东西，并做好施工中的计划调控。

⑥禁止夜间（晚 22 点至早晨 6 点之间）进行产生环境噪声污染的建筑施工作业。因抢修、抢险作业和因生产工艺上要求或者特殊需要必须连续作业的除外。

通过采取如上措施后，加强管理，合理施工，认真落实各项防治措施，同时与周围居民协调好关系，并注意听取周围单位的合理意见，就能尽量避免扰民事件的发生。施工期结束后，相应的噪声污染即随之消失，不会对周围环境产生长期不良影响。

（4）固体废物影响分析

项目施工期产生的固体废弃物主要为土石方、建筑垃圾、装修垃圾及生活垃圾。

项目施工过程中产生的土石方量为 1300m^3 ，可作为厂区道路和场地回填及绿化用土。回填利用 610m^3 ，绿化覆土 690m^3 ，土石方可全部回用；产生的建筑垃圾约 1.42t ，全部回收利用；装修垃圾约 3.68t ，用编织袋包装后运出室外，放在指定地点，委托环卫部门定期清运处理，不会对周围环境造成影响；施工期产生的生活垃圾约 0.06t ，由环卫部门定期清运处置，对环境的影响较小。另外，项目建设单位应要求施工单位尽量采用节能建材，实行标准施工、规划运输，不要随意倾倒建筑垃圾、制造新的“垃圾堆场”、造成水土流失，严禁就近倾倒在附近水域内。其次，施工人员的生活垃圾也要收集到指定的垃圾箱(桶)内，由环卫部门统一及时处理。

综上所述，施工期产生的固体废弃物主要为建筑垃圾及生活垃圾，固废对项目周围环境影响较小。

7.2 运营期环境影响分析

（1）地表水环境影响分析

本项目废水主要为地面清洗废水、湿式打磨废水、车辆清洗废水和生活污水。

1) 废水产生情况及去向

根据工程分析可知，本项目运营期废水主要为办公生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及车辆清洗废水，废水产生量为 $6.406\text{m}^3/\text{d}$ ， $2113.8\text{m}^3/\text{a}$ 。

项目运营期地面清洁废水、湿式打磨废水，汽车清洗废水经隔油池预处理后排入污水处理站处理；食堂产生的含油废水经隔油池预处理后与其他生活污水一起排入化粪池处理后排入污水处理站，经处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。

2) 评价等级

根据《环境影响评价技术导则—地表水环境》（HJ2.3-2018）5.2 规定：“地表水评价等级按照影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体环境质量现状、水环境保护目标等综合确定；水污染影响建设项目根据排放方式和废水排放量划分评价等级见表 7-2”。

表 7-2 水污染影响型建设项目评价等级判定

评价等级	判定依据	
	排放方式	废水排放量 Q / (m^3/d) 水污染物当量数 W / (无量纲)
一级	直接排放	$Q \geq 20000$ 或 $W \geq 600000$
二级	直接排放	其他
三级 A	直接排放	$Q < 20000$ 且 $W < 6000$
三级 B	间接排放	-

注 1：水污染物当量等于该污染物的年排放量除以该污染物的当量值（见 HJ2.3-2018 附录 A），计算排放污染物的污染物当量数，应区分第一类水污染物和其他类水污染物，统计第一类污染物当量数总和，然后与其他类污染物按照污染物当量数从大到小排序，取量大当量数作为建设项目评价等级确定依据。

注 2：废水排放量按行业排放标准中规定的废水种类统计，没有相关行业排放标准要求的通过工程分析合理确定，应统计含热量大的冷却水的排放量，可不统计间接冷却水、循环水以及其他含污染物极少的清净下水的排放量。

注 3：厂区存在堆积物（露天堆放的原料、燃料、废渣等以及垃圾堆放场）、降尘污染的，应将初期雨污水纳入废水排放量，相应的主要污染物纳入水污染当量计算。

注 4：建设项目直接排放第一类污染物的，其评价等级为一级；建设项目直接排放的污染物为受纳水体超标因子的，评价等级不低于二级。

注 5：直接排放受纳水体影响范围涉及饮用水水源保护区、饮用水取水口、重点保护与珍惜水生生物的的栖息地、重要水生生物的自然产卵场等保护目标时，评价等级不低于二级。

注 6：建设项目向河流、湖库排放温排水引起受纳水体水温变化超过水环境质量标准要求，且评价范围有水温敏感目标时，评价等级为一级。

注 7：建设项目利用海水作为调节温度介质，排水量 ≥ 500 万 m^3/d ，评价等级为一级；排放量 < 500 万 m^3/d ，评价等级为二级。

注 8：仅涉及清净下水排放的，如其排放量满足受纳水体水环境质量标准要求的，评价等级为三级 A。

注 9：依托现有排放口，且对外环境未新增排放污染物的直接排放建设项目，评价参照间接排放，定位三级 B。

注 10：建设项目生产工艺中有废水产生，但作为回水利用，不排放到外环境的，按三级 B 评价。

根据《环境影响评价技术导则地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目废水经处理《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河，本次项目废水经处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河，属清净下水排放，排放量满足受纳水体水环境质量标准要求。评价等级为三级 A。水污染影响型三级 A 评价定量预测建设项目水环境影响。

3）正常工况地表水环境影响评价

①废水源强

根据工程分析污染源核算情况，本项目运营期正常工况排放废水主要考虑处理达标外排的废水（ $2113.8m^3/a$ ），运营期正常工况下废水源强如下：

表 7-3 正常工况下废水源强

污染物	水量 (m^3/d)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	LAS (mg/L)	石油类 (mg/L)
废水	6.406	50	10	5	0.5	1

②正常工况排入南底河影响预测

根据本工程排放污水、废水的水质特征，预测因子确定为 COD、BOD₅、NH₃-N、LAS、石油类。预测河段为南底河，根据计算，南底河完全混合长度为 108m。因此，本次评价预测断面选取排污口下游 200m 的南底河。

南底河流量季节性变化大，项目区内处理后的废水基本都汇入南底河，根据资料南底河旱季平均流量约为 $16.1m^3/s$ 。本次评价采用完全混合模式预测本工程对水环境的影响。预测模式如下：

$$C = \frac{(C_p Q_p + C_h Q_h)}{(Q_p + Q_h)}$$

式中：

C ——混合后污染物浓度，mg/L；

C_p ——排放废水中的污染物浓度，mg/L；

Q_p ——废水排放量，m³/s；

C_h ——河流上游污染物浓度，mg/L；

Q_h ——河流流量，m³/s。

根据资料，按照排污口处南底河旱季平均流量 16.1m³/s 作为本次预测的时段。正常排放时仅处理达标的废水外排，本次取桥头村桥头的现状监测值作为背景值。预测结果见表 7-4。

表 7-4 正常工况地表水影响预测结果表 (mg/L)

污染物 预测结果	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	LAS	石油类
桥头村桥头现状水质 (mg/L)	5	0.8	0.03	0.05	0.01
废水排入南底河后预测值 (mg/L)	5.005	0.801	0.031	0.050	0.010
超标倍数	0	0	0	0	0
GB3838-2002Ⅲ类 (mg/L)	20	4	1.0	0.2	0.05
正常排放达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

③正常工况地表水环境影响评价

根据表 7-4 预测结果，可以看出本项目正常排水时，南底河水质中 COD、BOD₅、NH₃-N、LAS、石油类的浓度均有所增加，但均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅲ类标准要求。因此，本项目正常工况下废水排放对周边地表水环境影响较小。

4) 非正常工况地表水环境影响评价

①废水源强

根据工程分析污染源核算情况，本项目运营期非正常排放主要考虑废水未经处理全部直接排放的情况，运营期非正常工况下废水源强如下：

表 7-5 非正常工况下废水源强

污染物	水量 (m ³ /d)	COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	LAS (mg/L)	石油类 (mg/L)
废水	6.406	300	150	60	20	30

②非正常工况排入嘉河影响预测

根据本工程排放污水、废水的水质特征,预测因子确定为 COD、BOD₅、NH₃-N、LAS、石油类。采用完全混合模式预测本工程对水环境的影响,按照排污口处南底河旱季平均流量约为 16.1m³/s 作为本次预测的时段,本次取桥头村桥头的现状监测值作为背景值。预测结果见表 7-6。

表 7-6 非正常工况地表水影响预测结果表 (mg/L)

污染物 预测结果	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	LAS	石油类
桥头村桥头现状水质 (mg/L)	5	0.8	0.03	0.05	0.01
废水排入南底河后预测值 (mg/L)	5.033	0.816	0.037	0.052	0.013
超标倍数	0	0	0	0	0
GB3838-2002III类 (mg/L)	20	4	1.0	0.2	0.05
正常排放达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

③非正常工况地表水环境影响评价

根据表 7-6 预测结果,可以看出本项目非正常排水时,南底水质中 COD、BOD₅、NH₃-N、LAS、石油类的浓度均有所增加,但各因子浓度均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准要求。由于本项目非正常工况下废水排放会对周边地表水环境造成一定的影响。为避免拟建项目非正常排放对地表水体的影响,评价要求新建事故池,故在污水处理站旁设置事故池,废水事故池有效容积 8m³,对非正常工况废水进行收集,待事故排除后再进行处理,尽量杜绝事故排放的发生。

5) 废水处置可行性分析

①隔油池的效果分析

根据工程分析可知隔油池处理效果,项目食堂废水量为 0.54m³/d,地面清洁废水量为 0.92m³/d,湿式打磨废水量为 0.146m³/d,汽车清洁废水量 3.2m³/d。根据中华人民共和国国家环境保护标准《饮食业环境保护技术规范》(HJ554-2010),隔油池设计符合下列规定:

- a、含油污水的水力停留时间不宜小于 0.5h;
- b、池内水流流速不宜大于 0.005m/s;

c、池内分格宜取两档三格；

d、人工除油的隔油池内存油部分的容积不得小于该池有效容积的25%，隔油池出水管管底至池底的深度不得小于0.6m。

则本项目食堂隔油池不小于 1m^3 ，钣金工位隔油池不小于 6m^3 。才能满足沉淀隔油池设计要求。综上所述，项目隔油池能够保证含油污水的处理效果。

②化粪池的效果分析

根据工程分析可知，项目运营过程中办公生活废水产生量为 $2.14\text{m}^3/\text{d}$ 。根据《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）中规定：化粪池的容积应满足污水在池内停留时间12h-24h要求，本项目取化粪池停留时间为24h。则本项目化粪池不小于 3m^3 ，才能满足化粪池设计要求；定期对化粪池污泥进行打捞满足处理要求。

综上所述，项目化粪池能够保证项目废水的处理效果。

6) 废水处理站设计规模及工艺合理性分析

项目新建污水处理站，采用“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺。根据工程分析，废水最大日产生量为 $6.406\text{m}^3/\text{d}$ ，污水处理站设计处理规模 $8\text{m}^3/\text{d}$ ，满足项目区废水处理规模。

本项目污水处理站处理工艺见图7-1。

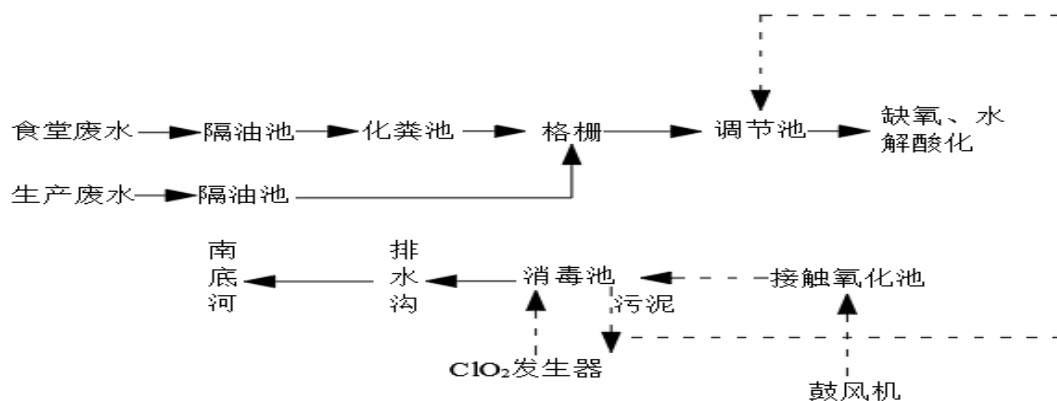


图 7-1 污水处理站处理工艺流程图

生物接触氧化法是一种介于活性污泥法和生物滤池之间的生物膜法工艺，接触氧化池内设有填料，部分微生物以生物膜的形式固着生长于填料表面，部分则是以絮状悬浮生长于水中，因此它兼有活性污泥法和生物滤池的特点。

生物接触氧化法工艺特征：

A.由于填料的比表面积大，池内充氧条件好，生物接触氧化池内单位容积的生物量都高于活性污泥法曝气池和生物滤池，因此生物接触氧化池具有较高的容积负荷；

B.由于相当一部分微生物附着生长在填料表面，生物接触氧化法不需要设有污泥回流系统，也不存在污泥膨胀问题，运行管理简便；

C.由于生物接触氧化池内生物固体量多，水流属于完全混合型，因此生物接触氧化池对水质水量的骤变有较强的适应能力。

D.采用的悬浮球填料。具有良好的传质效果，对有机物去除效果高，耐腐蚀，不堵塞，易于安装，易于挂膜。

E.操作简单、运行方便，易于维护管理，不产生污泥膨胀现象，也不产生滤池蝇。

F.生物接触氧化处理技术具有多种净化功能，除有效地去除有机污染物外，对脱氮和除磷也有一定的效果。

由于采用了前置厌氧水解池，形成厌氧——好氧除磷脱氮工艺，具有一定的脱氮除磷作用。

生物脱氮过程由硝化和反硝化两步完成。硝化是将氨氮氧化成硝酸盐，在好氧条件下完成。反硝化是将硝酸盐还原成氮气从水中脱出，在缺氧条件（无分子氧但有硝酸盐态氧）下和具有有机物供给反硝化菌碳能源时才能完成。因此传统的生物脱氮为硝化—反硝化工艺，在反硝化前要投加有机化学药剂，流程复杂，构筑物多。

前置反硝化脱氮技术，先将污水引入缺氧段，在其中以污水中的有机物作为碳能源，对硝酸盐进行反硝化脱氮，有机物得到初步降解；然后进入好氧段，其中有机物进一步降解和硝化。

生物除磷流程由厌氧段（无分子氧和硝酸盐态氧）、好氧段和二沉池组成。活性污泥中的一些细菌具有在厌氧条件下释放磷和在好氧条件下过量吸收磷的特点，通过排放富磷剩余污泥将磷从水中去除。

7) 废水处理站工艺可行性分析

传统“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”工艺诞生百余年来，已派

生出十几种改良、变型工艺技术，近年来在造价、运行成本、占地面积、可靠性、安全性等方面已有大的改进：并在保持对 BOD_5 、 COD_{Cr} 和 SS 去除效率的同时，对氮、磷中的去除率大幅提高。针对抑制性物质含量少、可生化性较好的本项目污水而言，只要建设、管理得当，各种“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”工艺均能满足 BOD_5 、 COD_{Cr} 、 SS 、 NH_3-N 的设计去除效率。根据工程分析章节，本环评要求项目采取的工艺能将 BOD_5 、 COD_{Cr} 、 SS 的浓度降低至标准限值内，能保证 BOD_5 、 COD_{Cr} 、 SS 达标。

8) 事故池设置合理性分析

本项目事故排放包括污水处理系统事故排放和管网发生破裂导致污水泄露，废水直排进入周边环境的情况，会对土壤、地表水、地下水环境质量造成直接影响。

根据工程分析可知，污水处理站出现风险排污时，非正常排放会对水质形成负面影响，增加水体负担。建设单位必须增设事故池储存污水处理站事故时废水，杜绝事故排放的发生。

事故废水量为 $6.406m^3$ ，考虑 1.2 的水利变化系数，则事故废水量为 $7.687m^3$ ，本项目于污水处理站西面新建一座容积为 $8m^3$ 的事故收集池，污水处理站发生故障时废水暂存于事故池内，待故障解除后返回对应的污水处理站处理。可满足暂存需要，事故池设置容积合理。

9) 废水处理措施可行性分析

污水处理站：本项目设置污水处理站对项目产生的废水进行处理，污水处理站采用“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺，设计工艺处理规模 $8m^3/d$ ，满足废水处理规模。对废水中的污染物的处理效率达 75% 以上，处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。因此，污水处理站对废水进行处理是可行的。

10) 废水外排的可行性

经工程分析核算，本项目营运期最高日污水量为 $6.406m^3/d$ ，全年 $2113.8m^3/a$ 。项目生活污水分类收集处理，食堂含油废水经隔油池预处理后与其他生活污水一起排入化粪池中预处理后进入污水处理站处理；地面

清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后排入污水处理站处理；生产废水和生活废水处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河。

综上所述，本项目产生的废水处理达标后外排，对周围环境影响较小。

11) 结论

项目实行雨污分流制，厂区雨水经雨水沟收集排入附近沟渠，废水主要为生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水。食堂含油废水经隔油池预处理后与其他生活污水一起排入化粪池中预处理后进入污水处理站处理；地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后排入污水处理站处理，经处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河，对周围环境影响较小。建设项目地表水环境影响评价自查表见附件 6。

(2) 地下水环境影响分析

污染物对地下水的影响主要是由于降雨或废水排放等通过垂直渗透进入包气带，进入包气带的污染物在物理、化学和生物作用下经吸附、转化、迁移和分解后输入地下水。因此，包气带是联接地面污染物与地下含水层的主要通道和过渡带，既是污染物媒介体，又是污染物的净化场所和防护层。地下水能否被污染以及污染物的种类和性质。一般说来，土壤粒细而紧密，渗透性差，则污染慢；反之，颗粒大松散，渗透性能良好则污染重。污染物从污染源进入地下水所经过路径称为地下水污染途径，地下水污染途径是多种多样的。正常情况下，对地下水的污染主要是由于污染物迁移穿过包气带进入含水层造成。

①区域水文地质

项目区所在场地地下水属新生界第四系全新统 Q_3 松散岩类孔隙潜水。含孔隙潜水或承压水，水量中等—丰富，水质良好。根据现场调查，项目周边 3000m 范围内未发现地下水出露点，项目周边村落均已接通自来水，不使用地下水。

②地下水环境影响污染源分析

根据工程分析，项目生产废水主要来自于地面清洁废水、湿式打磨废水

及汽车清洁废水，该部分废水产生量较小，经处理后达《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表2直接排放标准及《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）后用于项目区绿化和周边农田灌溉，对地下水影响较小。则对地下水环境存在潜在污染风险的区域主要为机修车间、危废暂存间、各污水收集处理水池，影响方式主要为危险废物发生泄漏和废水下渗等对区域地下水水质产生的影响。

③地下水污染途径

污染物从污染源进入地下水所经过的路径称为地下水污染途径，地下水污染途径是多种多样的。根据工程分析，实际项目可能对地下水造成污染的途径主要有：若机修车间、危废暂存间的地面防渗层、各污水收集处理水池防渗层发生破损或破裂，则暂存的危险废物若发生泄漏，则会对土壤和地下水造成污染。

④项目地下水污染防治措施

结合项目特征及工艺情况，环评建议建设方采取以下措施防止地下水污染：

a、防渗为重。厂区除绿地以外全部进行地面固化、硬化处理，后续需对机修车间、危废暂存间、各污水收集处理水池采取防渗措施，防止废水以及危险废物发生泄漏，具体防渗要求见项目分区防渗措施及要求。

b、施工期委托第三方做好环境监理，按设计的防渗要求进行施工，重点在进行危废暂存间、各污水收集处理水池等基坑、垫层、底板、防水等隐蔽工程进行施工时，应保留防渗层施工影像记录，施工单位、监理单位及主管部门盖章确认；高质量完成各项防渗设计指标。

c、防治污染物跑、冒、滴、漏，将污染物的泄漏环境风险事故降到最低限度。

d、定期检查危废暂存间、各污水收集处理水池是否破损渗漏，避免污水渗漏污染地下水。

⑤项目分区防渗要求

根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016），地下水污染防渗分区分为重点防渗区、一般防渗区、简单防渗区，将危废暂存间

划分为重点防渗区，污水处理站、各污水收集处理水池等区域划分为一般防渗区，其他区域划分为简单防渗区域。

表 7-7 地下水污染防渗分区

场地	防渗分区	天然包气带防渗性能	污染控制难易程度	污染物类型	防渗技术要求
危废暂存间、机修车间	重点防渗区	弱	难	其他	等效黏土防水层 Mb \geq 6.0m, K \leq 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s; 或参照 GB18598 执行
水处理站、各污水收集处理水池	一般防渗区	弱	难	其他	等效黏土防水层 Mb \geq 1.5m, K \leq 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s; 或参照 GB16889 执行
其他区域	简单防渗区	弱	易	其他	一般地面硬化

重点防渗层的等效黏土防水层 Mb \geq 6.0m, K \leq 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s。评价要求在机修车间、魏飞暂存间底部贴厚度在 2.0mm 以上的高密度聚乙烯防渗膜，并在表面进行水泥硬化，使其渗透系数降至 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s，以满足防渗要求。

一般防渗层的等效黏土防水层 Mb \geq 1.5m, K \leq 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s。评价要求在污水处理站、各污水收集处理水池底部涂装符合相关技术要求的防渗涂料或贴装缝隙止水条，能使其渗透系数降至 1 \times 10 $^{-7}$ cm/s，可以满足防渗要求。

简单防渗区：指对地下水环境有污染物的物料或污染物泄漏后，可及时发现或处理的区域。主要为办公楼、生产区等，不需要设置专门的防渗层，一般地面硬化即可。

由污染途径及对应措施分析可知，项目对可能产生地下水影响的各项途径均进行有效预防，在确保各项防渗措施得以落实，并加强维护和厂区环境管理的前提下，可有效控制厂区内的污染物下渗现象，避免污染地下水。

(3) 环境空气影响分析

项目运营期废气主要为：烤漆房废气、打磨粉尘、焊接烟尘、维修车辆汽车尾气及异味。

1) 喷烤漆废气

项目喷漆产生漆雾（颗粒物）颗粒、喷漆、烤漆挥发的有机废气主要

为甲苯、二甲苯和非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）。喷烤漆房废气经引风机通过管道引至“干式过滤器+活性炭吸附+UV光氧催化”净化装置处理后，由15m高的排气筒排放。

①预测模式

根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）要求，本环评采用AERSCREEN模型估算项目建成后排放的污染物对周围环境的影响，估算模式为国家环境保护部工程评估中心环境质量模拟重点实验室提供。

②项目污染源调查

本项目污染源排污概况见表7-8。

表7-8 主要废气污染源参数一览表（点源）

编号	名称	排气筒底部中心坐标		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	烟气流速/(m/s)	烟气温度/℃	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)	
		X	Y									
1	烤漆房	98.279334	24.801463	1035.0	8	0.6	8.85	25	495	正常	甲苯	0.0018
											二甲苯	0.00089
											非甲烷总烃	0.00222
											漆雾（颗粒物）	0.00202

③估算模式参数设置

估算模式计算一次浓度的气象类型采用系统自动筛选。估算模式中嵌入了多种预设的气象组合条件，包括一些最不利的气象条件，此类气象条件在某个地区有可能发生，也有可能不发生。因此经估算模式计算出的最大地面浓度大于进一步预测模式的计算结果。估算模式参数设置详见表7-9。

表7-9 估算模型参数表

参数		取值
城市农村/选项	城市/农村	城市
	人口数(城市人口数)	

最高环境温度		33.7℃
最低环境温度		0.9℃
土地利用类型		城市
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	是
	地形数据分辨率(m)	90
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

④预测结果预测结果与评价等级确定

本项目废气污染源的正常排放的污染物的 P_{\max} 和 $D_{10\%}$ 预测结果如下：

表 7-10 采用估算模式计算结果表

污染源名称	评价因子	评价标准 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	C_{\max} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	P_{\max} (%)	$D_{10\%}$ (m)
烤漆房	甲苯	200.0	1.272074	0.636037	/
	二甲苯	200.0	0.62897	0.314485	/
	非甲烷总烃	2000.0	1.568891	0.078445	/
	漆雾（颗粒物）	900.0	1.42755	0.158617	/

本项目 P_{\max} 最大值出现为点源排放的甲苯， P_{\max} 值为 0.636037%， C_{\max} 为 $1.272074\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018) 分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为三级。

⑤大气环境影响分析

根据估算模式估算结果，项目有组织排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）的下风向最大落地浓度分别为 $1.272074\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $0.62897\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $1.568891\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $1.42755\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建企业的有组织排放标准和《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）要求。因此，本项目排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）对周边大气环境影响较小。

⑥周边敏感点影响分析

根据估算模式估算结果，项目有组织排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）的下风向最大落地浓度距离为 45m。

项目区主导风向为西南风，新寨、荣泰钢管扣件经营部、龙窝寨、梁

河联创混泥土、金华硫精矿木材加工厂、梁河县行政学校、傈傈部落、九一贯学校、俊兴建材属于项目区上风向，梁河县公路管理段、宏达建材经营部、小元水厂、万隆建材市场、宏达建材经营部、梁河县公安局交警大队、公租房、建材市场、云海山村、桥头、勐傣相豪饭庄、保险公司属于项目区侧上方向，项目排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）、对其影响较小。梁河县永华汽车维修中心、中源石化、啊胜三轮车行、傣族乐餐馆、弄么村、拘留所、敬老院、水箐搬迁点、地板条场、遮岛镇属于项目区侧下方向，梁河弄么木材加工厂、梁河百当汽车修理厂、弄么村新村委会、红芒、下芒别、上芒别、东鹏洁具属于项目区下方向。根据估算模式估算结果可知，项目有组织排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）的下风向最大落地浓度分别为 $1.272074\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $0.62897\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $1.568891\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $1.42755\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，因此，本项目排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）对周边大气环境影响较小。

综上所述，本项目排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）对周边大气环境及敏感点影响较小。

⑦大气环境保护距离

本次项目大气评价等级定为三级，按照《环境影响评价技术导则一大气环境》（HJ2.2-2018）规定 8.7.5 要求“对于项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，但厂界外大气污染物短期贡献浓度超过环境质量浓度限值的，可以自厂界向外设置一定范围的大气环境保护区域，以确保大气环境保护区域外的污染物贡献浓度满足环境质量标准”，根据表 7-5 的预测结果，本项目排放的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）浓度值均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，故无需计算大气环境保护距离，无需设置大气环境保护区域。

⑦喷漆房废气净化装置工作原理及工艺分析

根据建设单位提供资料，本项目喷漆房采用工艺为“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理喷漆房废气，根据工程分析，净化装置对废气的去除率为 90%，满足喷漆房废气处理要求。

废气处理工艺见图 7-2。

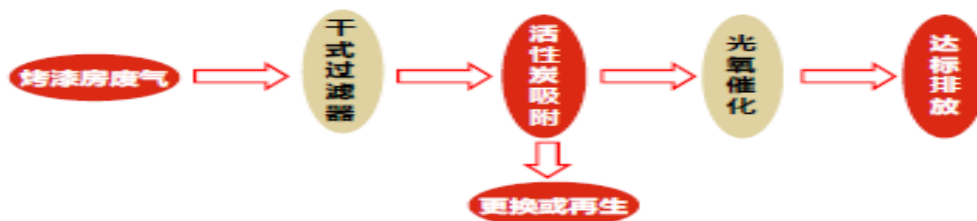


图 7-2 废气处理工艺流程图

干式过滤器：属实用新型的废气过滤装置，包括密闭式箱体，与密闭式箱体内腔连通的进气管和出气管；在位于密闭式箱体中的出气管的管段的两侧分别设置有两块网板，所述两块网板之间设置有过滤纸层和过滤棉层，过滤纸层靠近密闭式箱体的侧壁，过滤棉层靠近出气管；所述网板的顶部通过密封板固定为一体，网板的底部固定在密闭式箱体的底板内板面上；所述密封板、过滤纸层、过滤棉层与密闭式箱体的底板一体将密闭式箱体的内腔分隔为两个独立的腔室，该两个独立的腔室为进气腔和出气腔；出气管上设置有引风机，该引风机位于密闭式箱体外。干式过滤器利用过滤纸层和棉层达到过滤吸附的目的，主要用于吸附粉尘和杂物。

活性炭吸附：活性炭是一种黑色粉状，粒状或丸状或无定形具有多孔的碳。主要成分为碳，还含少量氧、氢、硫、氮、氯。其主要有木材、果壳、煤等经过高温活化而成。碳元素是自然界最稳定的元素，活性炭亦有这一特点。活性炭内孔隙结构发达，具有较大的表面积（500~1000 米²/克），甚至更高，有很强的物理吸附性能，能吸附气体、液体或胶态固体；对于气体、液体，吸附物质的质量可接近于活性炭本身的质量。利用活性炭表面上具有许多孔隙，孔隙之间存在着吸引力，当废气分子与活性炭接触时，会被活性炭吸附，达到净化除臭的目的。利用活性炭表面上具有许多孔隙，孔隙之间存在着吸引力，当废气分子与活性炭接触时，会被活性炭吸附，达到净化除臭的目的。

UV 光氧催化：UV 光氧催化处理设备是合理的利用了光触媒净化处理技术，该设备可以有效的去除有机废气当中的恶臭分子，使其裂解分化，达到净化处理的效果。另外该设备还舍弃了传统使用活性炭作为吸附材料的历史，采用高科技含量的活性氧作为吸附材料，不仅可以更洁净的吸附有机废气中的正负电离子，还可以让电离子与活性氧相结合产生臭氧，众所周知臭氧对有机物具有极强

的氧化作用，对恶臭气体及其它刺激性异味有立竿见影的清除效果。这样就可以达到对于有机气体净化，并且除菌除臭的目的。

本项目采用“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置去除有机废气的方法，具有运行可靠和无二次污染的等优点；净化设备的方法容量大、阻力小和吸附速度快等特点，可以减少系统运行阻力；可以缩短吸附时间，节省运行成本；本项目净化装置废气净化效率为 90%，净化效率较高；使用寿命长，采用微波点亮灯管，避免金属结构件连接，故障率低、比普通灯管更节能环保。

2) 打磨粉尘

车辆维修过程中对对车身凸起部分的打磨会产生粉尘，项目维修的车辆为中、小型轿车，打磨主要是使维修处平整，为喷漆做准备。本项目打磨工序在密闭房间内进行，打磨频率低、车身打磨面积小，项目采用湿式打磨，产生的粉尘量较少，约 0.2kg/a，属于无组织排放，经稀释扩散后能达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准限值中厂界无组织排放最高允许浓度 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求，项目产生的打磨粉尘对周围环境影响不大。

3) 焊接烟尘

项目运营过程中存在焊接工序，焊接废气中主要污染物为烟尘，项目运营过程中焊接烟尘产生量为 0.1kg/a，排放量较少，项目焊接废气的产生及排放均属于无组织排放。项目车间较宽敞，职工在焊接操作过程中，必须使用相应的防护眼镜、面罩、口罩、手套等，可以减轻焊接烟尘对生产车间内职工健康的不利影响。通过加强车间通风，周围大气环境中颗粒物可以达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的无组织排放监控浓度限值要求，对周边环境影响不大。

4) 汽车尾气

项目运行时车辆进出会产生尾气，主要有害成份是 CO、HC、颗粒物和 NO_x。尾气排放量小且相对分散，汽车废气属高架点源，具有间断性、产生时间较短、产生量较小、产生点相对分散、易被稀释扩散等特点，呈无组织排放。

5) 异味

项目运营期异味无组织排放主要来源有三个方面，一是烤漆房油漆产生的异味，排放量较小；二是卫生间及生活垃圾产生的异味，项目卫生间打扫频率较高，生活垃圾日产日清，异味产生量较少，呈无组织排放；三是化粪池异味，由于化粪池埋于地下且加盖，异味产生量少，呈无组织排放。异味经大气稀释扩散后能达到《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）无组织排放限值中厂界臭气浓度 20（无量纲）的要求，对敏感目标的影响较小。

6) 食堂油烟废气

本环评报告要求建设单位在食堂安装油烟收集净化处理装置收集净化处理产生的油烟废气，油烟净化装置的处理效率按 60% 计，则油烟废气的排放浓度为 $0.376\text{mg}/\text{m}^3$ ，同时，应修建油烟废气排气筒，使油烟废气经排气筒引至楼顶高空达标排放。经处理后，油烟排放浓度低于《饮食业油烟排放标准》中最高允许排放浓度 ($2.0\text{mg}/\text{m}^3$)，能够实现达标排放，对环境影响较小。

7) 非正常排放分析及预测

1) 假定事故设定

当项目废气处理装置出现故障时，会造成对废气的处理效率下降，此时非正常废气仍将由 15m 高排气筒排放，本次评价主要考虑“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理效率为 0% 一种情况进行非正常情况预测。

① 预测模式

根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）要求，本环评采用 AERSCREEN 模型估算项目建成后排放的污染物对周围环境的影响，估算模式为国家环境保护部工程评估中心环境质量模拟重点实验室提供。

② 项目非正常排放污染源调查

本项目非正常排放污染源排污概况见表 7-11。

表 7-11 非正常排放废气污染源参数一览表（点源）

编号	名称	排气筒底部中心坐标		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	烟气流速/(m/s)	烟气温度/°C	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)	
		X	Y								甲苯	二甲苯
1	烤漆房	98.279334	24.801463	1035.0	8	0.6	8.85	25	495	非正常	非甲烷总烃	0.0222
											甲苯	0.018
											二甲苯	0.0089
											漆雾(颗粒物)	0.0202

③估算模式参数设置

估算模式计算一次浓度的气象类型采用系统自动筛选。估算模式中嵌入了多种预设的气象组合条件，包括一些最不利的气象条件，此类气象条件在某个地区有可能发生，也有可能不发生。因此经估算模式计算出的最大地面浓度大于进一步预测模式的计算结果。估算模式参数设置详见表 7-12。

表 7-12 估算模型参数表

参数		取值
城市农村/选项	城市/农村	城市
	人口数(城市人口数)	/
最高环境温度		33.7 °C
最低环境温度		0.9 °C
土地利用类型		城市
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	是
	地形数据分辨率(m)	90
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

④非正常排放预测结果

本项目非正常排放废气污染源的正常排放的污染物的 P_{max} 和 $D_{10\%}$ 预测结果如下：

表 7-13 非正常排放废气估算模式计算结果表

污染源名称	评价因子	评价标准 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	C_{max} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	P_{max} (%)	$D_{10\%}$ (m)
烤漆房	甲苯	200.0	12.720742	6.360371	/
	二甲苯	200.0	6.2897	3.14485	/
	非甲烷总烃	2000.0	14.275499	0.713775	/
	漆雾(颗粒物)	900.0	15.688915	1.743213	/

由表 7-9 表可知，当“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理效率为 0% 时，甲苯下风向最大落地浓度和占标率为 $12.720742\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、6.360371%；二甲苯下风向最大落地浓度和占标率为 $6.2897\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、3.14485%；非甲烷总烃下风向最大落地浓度和占标率为 $14.275499\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、0.713775%；漆雾（颗粒物）下风向最大落地浓度和占标率为 $15.688915\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、1.743213%。

本项目对区域环境空气质量及周边敏感目标产生一定影响，企业需加强对废气处理设施管理，坚决杜绝事故排放，避免对周边环境产生不利影响。因此本次评价提出以下措施：

a、加强废气处理系统的日常管理和监控工作，记录废气处理系统的日常运行参数，保证废气收集装置的正常运行；

b、定期检查 UV 光氧环保柜、活性炭、干式过滤器，保证设备的净化效率，及时更换活性炭。

(4) 声环境影响分析

项目营运期的噪声来源为风机、举升机等机修设备运营等噪声。

项目生产设备通过设备基础减震、建筑物隔声屏蔽后，其声源可以降低 10~20dB(A)。考虑到对保护环境有利，采用自由声场衰减模式和多源叠加模式，对项目场界噪声进行预测。具体模式如下：

1) 自由声场衰减模式

$$L_r = L_{r_0} - 20\lg(r/r_0)$$

式中： L_r ——评价点噪声预测值，dB(A)；

L_{r_0} ——位置 r_0 处的声级，dB(A)；

r ——为预测点距声源距离，m。

r_0 ——为参考点距声源距离，m。

2) 多源叠加模式

对于任何一个预测点，其总噪声效应是多个叠加声级（即各声源分别在该点的贡献值 L_2 和本底噪声值）的能量总和，其计算式如下：

$$L = 10 \lg(\sum 10^{0.1L_i})$$

式中：L——某点噪声总叠加值，dB(A)；

L_i ——第 i 个声源的噪声值，dB(A)；

n ——声源个数。

项目营运期正常生产情况下噪声预测结果见表 7-14。

表 7-14 营运期场界噪声预测结果

预测点位	昼间噪声值 dB(A)	标准值	达标情况
1#(厂界西方向 1m)	58.39	60	达标
2#(厂界北方向 1m)	57.51		达标
3#(厂界东方向 1m)	56.17		达标
4#(厂界南方向 1m)	54.56		达标

本项目夜间不营业，根据上述预测结果，本项目厂界噪声贡献值昼间满足《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准：昼间 60dB(A)，夜间对厂界没有影响。

3) 敏感点的影响分析

项目厂界噪声对敏感点的预测结果详见 7-15。

表 7-15 项目厂界噪声对敏感点的影响预测结果一览表

环境要素	保护对象	相对厂区方位	相对厂界距离 单位：m	预测值 dB(A)
声环境	梁河县永华汽车维修中心	东侧	15	57.05
	中源石化	东侧	54	53.44
	啊胜三轮车行	东侧	89	50.53
	傣族乐餐馆	东侧	163	46.84
	弄么村	东侧	191	39.04
	荣泰钢管扣件经营部	西南侧	112	47.63
	拘留所	东南侧	161	46.89
	水管搬迁点	东南侧	56	51.49
	小元水厂	西北侧	73	50.91

梁河弄么木材加工厂	东北侧	121	47.09
梁河百当汽车修理厂	东北侧	196	38.95
弄么村新村委会	东北侧	174	45.81
万隆建材市场	西北侧	155	45.72
宏达建材经营部	西北侧	160	46.03
梁河县公路管理段	西北侧	195	39.25
建材市场	西南侧	111	47.98
云海山村	西南侧	79	49.85
俊兴建材	西南侧	185	49.91
勐傣相豪饭庄	西北侧	156	45.72
保险公司	西侧	78	50.46

由上述预测结果可知，项目主要噪声源对周围关心点影响较小，不会改变区域环境质量功能。

为进一步减轻运营期噪声对区域声环境质量的影响，环评要求采取管理措施如下：

- ①项目进出车辆采用加强管理、禁鸣喇叭；
- ②对检修噪声采取建筑隔声及文明作业的方式进行治理；
- ③选用低噪设备、采取建筑隔声、消声减振等降噪措施；

综上所述，通过采取各项有效的隔声降噪措施及管理措施，项目厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准且项目夜间不作业，因此，项目产生噪声对周边环境的影响较小。

（5）固体废物影响分析

1) 一般固废

项目维修过程中产生的一般固体废弃物主要为废旧零部件、原子粉包装固废、废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及污水处理站污泥、含油抹布、废空气滤芯器、生活垃圾。一般固废分类收集，可回收部分收集后外售。不可回收部分收集后和生活垃圾一起由环卫部门统一清运处置。

2) 危险废物

项目生产过程中产生的危险废物包括废铅酸蓄电池、矿物油及含矿物油废物、油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件等。废铅酸蓄电池统一收集后定期交由有资质的单

位进行处置；废矿物油及含矿物油废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内，定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。其余类危险废物分别使用专业、耐酸防腐、防渗漏的容器进行收集，并贴上标签，分类分区暂存于危废暂存间。委托有资质的单位进行处置。

①危废收集、暂存要求

项目危废暂存间位于维修车间 1F，面积 20m²。危废暂存间应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）进行设置。所有危废必须分别装专用容器内储存，应当使用符合标准的容器盛装危险废物。容器必须完好无损。禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装，盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）。危险废物贮存设施都必须按 GB15562.2 的规定设置警示标志。暂存产所设施内要有安全照明设施和观察窗口。不相容的危险废物必须分开存放，并设有隔离间隔断。必须定期对所贮存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换。

②危废的设置要求

根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），“4 一般要求”中规定：

A.所有危险废物产生者和危险废物经营者应建造专用的危险废物贮存设施，也可利用原有构筑物改建成危险废物贮存设施。

B.在常温常压下易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物必须进行预处理，使之稳定后贮存，否则，按易爆、易燃危险品贮存。

C.在常温常压下不水解、不挥发的固体危险废物可在贮存设施内分别堆放。

D.除上述 C.规定外，必须将危险废物装入容器内。

E.禁止将不兼容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。

F.无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装。

G.装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液

体表面之间保留 100m 以上的空间。

H.盛装危险废物的容器上必须粘贴符合本标准所示的标签。因此，本项目按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中规定要求，危险废物在交给处理机构处置之前，需设置危险废物暂存间。项目拟在汽修厂工具房设置危险废物暂存间，并按照上述规定要求存放危险废物。

根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），“5 危险废物贮存容器”中规定，危险废物贮存容器需满足以下要求：

A.应当使用符合标准的容器盛装危险废物。

B.装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求。

C.装载危险废物的容器必须完好无损。

D.盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）。

另外，危废暂存间还应满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597—2001），“6 危险废物贮存设施的选址与设计原则”中规定：

a.地面与裙角要用坚固、防渗的材料制造，建筑材料必须与危险废物兼容。

b.用以存放装载液体、半固体危险废物容器的地方，必须有耐腐蚀的硬化地面，且表面无缝隙。

c.不兼容的危险废物必须分开存放，并设有隔离间隔断。

d.基础必须防渗，防渗层为至少 1m 厚粘土层（渗透系数 10^{-7} cm/s），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其它人工材料，渗透系数 $< 10^{-7}$ cm/s。

③危废的运输要求

危废的运输要按《危险废物转运车技术要求》和《危险废物转移联单》的要求。危险废物运送处置时，按要求填写《危险废物转移联单》一式两份，每月一张，由处置单位危险废物运送人员和危险废物产生、管理单位人员交接时共同填写，交接单位分别保存，保存时间为 5 年。每次运送的危险废物采用《危险废物运送登记卡》管理，一次一卡，由交接人员交接时填写并签字。危险废物处置单位应当填报危险废物处置月报表和年报表，并报当地生态环境主管部门。其中，年报表每年 1 月份报当地生态环

境主管部门。

综上所述，本项目产生的固废全部得到合理处置，固体废弃物对外环境的影响较小。

7.3 风险分析

1、风险调查

(1) 风险源

根据本项目的工艺特点，本项目在喷漆、烤漆过程中使用的油漆和稀释剂属于有毒有害、易燃物质，在油漆、稀释剂、机油等贮运、应用等环节存在着对人类生活及周围环境污染的潜在危害，可能引发环境风险事故。项目内机油、油漆及稀释剂最大储存量为 0.04t。

废机油属于《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）附录 A-突发环境事件风险物质及临界量清单中“第八部分-其他类物质及污染物-392-油类物质（矿物油类；如石油、汽油、柴油等；生物柴油等）”，在厂界内的最大储存量为 0.05t。

(2) 敏感目标

根据现场踏勘，项目东侧为梁河县永华汽车维修中心，南侧为包谷地，北侧为芒那公路。项目周边主要保护目标为项目区东侧 15m 的梁河县永华汽车维修中心、东侧 54m 的中源石化、东侧 89m 的啊胜三轮车行、东侧 89m 的傣族乐餐馆、东侧 191m 的弄么村、东侧 869m 的遮岛镇；项目区西南侧 112m 的荣泰钢管扣件经营部、西南侧 545m 的新寨、西南侧 2320m 的龙窝寨；项目区东南侧 161m 的拘留所、东南侧 347m 的敬老院、东南侧 56m 的水管搬迁点、东南侧 273m 的地板条场；项目区东北侧 121m 的梁河弄么木材加工厂、东北侧 196m 的梁河百当汽车修理厂、东北侧 174m；的弄么村新村委会、东北侧 1765m 的红芒、东北侧 1100m 的上芒别；项目区西北侧 73m 的小元水厂、西北侧 155m 的万隆建材市场、西北侧 160m 的宏达建材经营部、西北侧 195m 的梁河县公路管理段、西北侧 377m 的公租房、西北侧 111m 的建材市场、西北侧 79m 的云海山村、西北侧 1065m 的下芒别、西北侧 1760 的桥头、项目区西侧 280m 的梁河县公安局交警大

队、西南侧 750m 的梁河联创混泥土、西南侧 310m 的金华硫精矿木材加工厂、西南侧 1238m 的梁河县行政学校、西南侧 740m 的傈傈部落、西南侧 692m 的九一贯学校、西南侧 185m 的俊兴建材、西北侧 310m 的勐傣相豪饭庄、东北侧 246m 的东鹏洁具、西侧 78m 的保险公司。

2、风险潜势初判

(1) 环境风险潜势划分

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169—2018），建设项目环境风险潜势划分为 I、II、III、IV/IV⁺级。

根据建设项目设计的物质和工艺系统的危害性及其所在地的敏感程度，结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，按照下表确定环境风险潜势。

表 7-16 建设项目环境风险潜势划分

环境敏感程度 (E)	危险物质及工艺系统危险性 (P)			
	极高危害	高度危害	中度危害	轻度危害
环境高度敏感区 (E1)	IV ⁺	IV	III	III
环境中度敏感区 (E2)	III	III	III	II
环境轻度敏感区 (E3)	III	III	II	I

注：IV⁺为极高环境风险。

(2) P 分级确定

计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在《建设项目环境风险评价技术导则 HJ 169—2018》附录 B 中对应临界量的比值 Q。

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q₁, q₂, …, q_n——每种危险物质的最大存在总量，t

Q₁, Q₂, …, Q_n——每种危险物质的临界量，t

当 Q<1 时，该项目环境风险潜势为 I

当 Q≥1 时，将 Q 值划分为：(1) 1≤Q<10；(2) 10≤Q<100；(3) Q≥100。

根据风险导则附录 B.2，项目内油漆及稀释剂的临界量为 5t；根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）附录 A，其临界量为 2500t。

项目的 $Q=0.04/5+0.05/2500<1$ ，项目环境风险潜势为 I。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169—2018），风险潜势为 I，可开展简单分析。

表 7-17 建设项目环境风险潜势划分

环境风险潜势	IV、IV ⁺	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 ^a

^a是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。见附录 A。

3、环境风险识别

根据本项目的工艺特点，本项目在喷漆、烤漆过程中使用的油漆和稀释剂属于有毒有害、易燃物质，在油漆、稀释剂、机油等贮运、应用等环节存在着对人类生活及周围大气环境污染的潜在危害，可能引发环境风险事故。

废机油主要由机修工序中产生，维修完暂存于危废暂存间，在厂界内的最大储存量为 0.05t。废机油泄露可能对地表水和地下水环境造成影响。

4、环境风险分析

根据项目特点并调研同类型项目的事故发生情况，本项目的最大可信事故为废机油、油漆泄露、火灾事故。

火灾会产生一氧化碳等有毒有害气体和烟尘，高浓度一氧化碳可引起急性中毒，中毒者常出现脉弱，呼吸变慢等反应，最后衰竭致死；慢性一氧化碳中毒会出现头痛、头晕、记忆力降低等神经衰弱症状。大量的烟尘进入大气，可能会导致局部大气环境短时间内环境质量超标。

油漆和废机油泄露会对地表水、地下水环境造成污染。

5、环境风险防范措施及应急要求

（1）油漆、稀释剂环境风险防范措施及应急要求

1) 漆、稀释剂存放区全部进行防渗、防漏处理，确保事故状态下，也不会有污染物向外泄漏，对外界环境造成污染。仓库内、喷漆车间内严禁烟火，电器与设备采用防爆设备。

2) 经常检查，及时处理。油漆储存间不得混存其他物品，包装用品

要及时清除。油漆、稀释剂桶要排放整齐，品种分清，库内要留通道，库门不得堵塞。库房内温度不能超过摄氏 35℃。储存间要保持通风干燥，严禁在库房内配料操作，配足消防器材。储存间房门向外开，不得堵塞。周围不得堆放易燃物品，及时清除杂草和树叶等物。

3) 应急处理：迅速撤离火灾污染区人员至上风处，并立即进行隔离，小泄漏时隔离 50 米，大泄漏时隔离 150 米，严格限制出入。应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防毒服。尽可能切断泄漏源。合理通风，加速扩散。

4) 防护措施：空气中浓度超标时，建议佩戴空气呼吸器或氧气呼吸器。紧急事态抢救或撤离时，必须佩戴氧气呼吸器。工作现场禁止吸烟、进食和饮水。工作毕，淋浴更衣。保持良好的卫生习惯。进入高浓度区作业，须有人监护。

5) 急救措施：当人体吸入有毒气体引起中毒，须迅速脱离现场至空气新鲜处；情节严重的要立即就医。

6) 灭火方法：消防人员必须佩戴过滤式防毒面具（全面罩）或隔离式呼吸器、穿全身防火防毒服，用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119。

(2) 废机油环境风险防范措施及应急要求

1) 机油及维修产生的废机油需有专门的房间储存，全部进行防渗、防漏处理，存放区严禁烟火，电器与设备采用防爆设备。

2) 应急处理：迅速撤离火灾污染区人员至上风处，并立即进行隔离，若发生爆炸事故，撤离距离需加长，并严格限制出入。

3) 灭火方法：消防人员必须全身佩戴防火防毒服，用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119。

通过上述措施，项目的危险、有害因素是可以控制和预防的。存在的风险是可以接受的。可以保证在风险状态下对周围的环境质量影响较小。综合分析，项目建设从环境风险角度分析可行。

表 7-18 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	梁河县宏丰汽车修理行建设项目
--------	----------------

建设地点	德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁			
地理坐标	经度	98°16'44.74"	纬度	24°48'0.85"
主要危险物质及分布	项目运营过程中会使用油漆和稀释剂，机修过程中会产生废机油。分布：维修车间。			
环境影响途径及危害后果（大气、地下水、地下水等）	火灾会产生一氧化碳等有毒有害气体和烟尘，高浓度一氧化碳可引起急性中毒，中毒者常出现脉弱，呼吸变慢等反应，最后衰竭致死；慢性一氧化碳中毒会出现头痛、头晕、记忆力降低等神经衰弱症状。大量的烟尘进入大气，可能会导致局部大气环境短时间内环境质量超标。油漆和废机油泄露会对地表水、地下水环境造成污染。			
风险防范措施要求	<p>1) 油漆、稀释剂环境风险防范措施及应急要求</p> <p>①油漆、稀释剂存放区全部进行防渗、防漏处理，确保事故状态下，也不会有污染物向外泄漏，对外界环境造成污染。仓库内、喷漆车间内严禁烟火，电器与设备采用防爆设备。</p> <p>②经常检查，及时处理。油漆储存间不得混存其他物品，包装用品要及时清除。油漆、稀释剂桶要排放整齐，品种分清，库内要留通道，库门不得堵塞。库房内温度不能超过摄氏35℃。储存间要保持通风干燥，严禁在库房内配料操作，配足消防器材。储存间房门向外开，不得堵塞。周围不得堆放易燃物品，及时清除杂草和树叶等物。</p> <p>③应急处理：迅速撤离火灾污染区人员至上风处，并立即进行隔离，小泄漏时隔离50米，大泄漏时隔离150米，严格限制出入。应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防毒服。尽可能切断泄漏源。合理通风，加速扩散。</p> <p>④防护措施：空气中浓度超标时，建议佩戴空气呼吸器或氧气呼吸器。紧急事态抢救或撤离时，必须佩戴氧气呼吸器。工作现场禁止吸烟、进食和饮水。工作毕，淋浴更衣。保持良好的卫生习惯。进入高浓度区作业，须有人监护。</p> <p>⑤急救措施：当人体吸入有毒气体引起中毒，须迅速脱离现场至空气新鲜处；情节严重的要立即就医。</p> <p>⑥灭火方法：消防人员必须佩戴过滤式防毒面具（全面罩）或隔离式呼吸器、穿全身防火防毒服，用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打119。</p> <p>2) 机油风险环境风险防范措施及应急要求</p> <p>①机油及维修产生的废机油需有专门的房间储存，全部进行防渗、防漏处理，存放区严禁烟火，电器与设备采用防爆设备。</p> <p>②应急处理：迅速撤离火灾污染区人员至上风处，并立即进行隔离，若发生爆炸事故，撤离距离需加长，并严格限制出入。</p> <p>③灭火方法：消防人员必须全身佩戴防火防毒服，用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打119。</p>			

7.4 土壤环境影响分析

本项目属于汽车修理与维护业，根据《环境影响评价技术导则土壤环

境（试行）》（HJ964-2018）附录 A 表 A.1 “土壤环境影响评价项目类别”。本项目土壤环境影响评价项目类别属于表中“社会事业与服务业”中的“其他”，项目类别为IV类。其中IV类建设项目可不开展土壤环境影响评价。故本次评价不开展土壤环境影响评价工作。

7.5 产业政策的符合性分析

本项目为《国民经济行业与代码》（GB/T4754—2017）中的汽车新车零售以及汽车修理与维护项目，项目主要进行小型轿车、SUV 汽车的修理与维护等。根据国家发展改革委《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修改后 2013 年 5 月 1 日实行）》中的相关规定，本项目不属于限制类和淘汰类项目，属于国家允许类项目。2019 年 10 月 21 日，本项目已取得投资项目备案证（附件 4）。因此，项目的建设符合国家产业政策。

综上所述，项目符合国家产业政策要求。

7.6 选址合理性分析

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，项目北侧为芒那公路，周边交通路网较发达，交通便利。项目选址及周围没有需要特殊保护的文物、名胜、古迹和文化、自然遗产，不属于自然保护区和风景名胜区的保护范围，没有法律法规明令禁止选址的相关条文，周围多为商住区。经预测分析，只要落实环评提出的污染治理措施及管理措施后，项目产生的废水、废气、噪声及固废均能得到妥善的处置，不会对周边环境造成较大影响，项目的建设选址可行。

7.7 平面布置合理性分析

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，占地面积 2755.10m²。项目总平布置在考虑建设规模与产品方案时，充分考虑了场地的容量、场地的适应性和为今后发展留有发展空间的需要。项目结合场地的实际地形条件，按使工艺流程顺畅、生产管理方便，同时以尽量发挥生产设施作用、最大限度节约土地的原则进行总平布置，将汽修厂的生产区域与办公区域分成两个独立区域布置。

本项目生产区和办公生活区进行功能分区布置，互不干扰。项目从入口西北侧依次布设有办公楼、维修车间。项目隔油池分别位于钣金区和食堂，便于收集生产废水和食堂含油废水。办公楼位于厂区入口西北侧，与生产区中间隔着约9米，最大限度的减少了项目生产对办公生活区的影响。化粪池位于办公楼1F卫生间旁，污水处理设施位于维修车间北侧，便于收集生活废水，危废暂存间和一般固废暂存间均位于维修车间1F，便于危废和固废的收集转运。项目区场地功能分区明确，整个厂区合理布置。

综上所述，从环境保护角度分析，项目的平面布置合理可行。

7.8 周边环境相容性分析

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，项目评价区不涉及县级及以上人民政府批准的自然保护区、风景名胜区、集中式饮用水水源保护区，与地下水环境相关的其它保护区、文物保护单位及其他世界文化和自然遗产地、森林公园、地址公园等敏感区域。项目不存在明显环境制约因素。

区域环境空气功能区划为二类区，声环境属于2类区域，评价区的环境空气质量较好，噪声环境质量较好，总体来说环境治理现状较好，有一定的环境自净能力和环境容量。

厂区雨水经雨水沟收集排入附近沟渠，废水主要为生活废水、地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水。食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理，湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后进入污水处理站处理，生产废水和生活废水处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表2一级标准后外排至南底河，基本不会对周边环境造成不良影响。

项目夜间不营业，噪声主要是来自风机、举升机等机修设备运营噪声，噪声源强约60~90dB（A），设备主要设置于厂区西侧、北侧和东侧，烤漆房的废气抽排系统风机应安置在密闭的设备房内，项目打磨采用干磨，且在喷烤漆房内进行，产生噪声不大，通过合理安排工作时间、房屋阻隔、

距离衰减、设置减震垫片后基本不会对周边环境造成不良影响。项目修理及钣金区一侧墙体为砖墙，噪声经房屋阻隔、距离衰减后对距离项目最近的敏感点为项目区东侧 15m 的梁河县永华汽车维修中心、项目通过合理安排工作时间，噪声经房屋阻隔、距离衰减、设置减震垫片后对梁河县永华汽车维修中心影响较小。

项目运营期产生的废气主要是油漆废气，项目喷烤漆房设有废气处置措施，经“干式过滤器+活性炭吸附+UV光氧催化”净化装置处理后由1根高15m的排气筒有组织排放，排放浓度和速率均能达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新建企业的有组织排放标准要求。距离项目排气口最近的敏感点为项目东侧的梁河县永华汽车维修中心。项目烤漆房废气处理系统废气收集率可达90%，项目烤漆房产生的废气经上述设备处理后，再经大气扩散、距离衰减、绿化吸收后，直接飘进窗口的可能性较小，对梁河县永华汽车维修中心影响较小。

项目运营期产生的项目维修过程中产生的一般固体废弃物主要为废旧零部件、原子粉包装固废、废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及污水处理站污泥、含油抹布、废空气滤芯器、生活垃圾。一般固废分类收集，可回收部分收集后外售。不可回收部分收集后和生活垃圾一起由环卫部门统一清运处置；项目生产过程中产生的危险废物包括废铅酸蓄电池、矿物油及含矿物油废物、油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件、废机油滤芯器等。废矿物油及含矿物油废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内，定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。其余类危险废物分别使用专业、耐酸防腐、防渗漏的容器进行收集，并贴上标签，分类分区暂存于危废暂存间。委托有资质的单位进行处置。

根据环境影响分析结果，项目建成投产后，只要建设单位按照本报告的要求落实各项环保设施，正常情况下主要污染物可实现达标排放，对周围环境以及各环境保护目标影响较小，对周围环境质量影响不大。固体废物100%处置，对生态环境影响轻微。项目建成后不改变区域的环境功能。

综上所述，从环境保护的角度考虑，本项目选址合理可行。

7.9 环境管理、监测计划及竣工验收

7.9.1 环境管理

为了执行国家有关环境保护的法律、法规，做好建设项目的环境保护工作，业主应设环保工作人员，负责组织、协调本工程的环境保护工作。

项目环境日常管理机构与制度

环境管理的目的：本项目建设期和营运期均会对周围环境产生一定的影响，必须通过环保措施来减缓和消除不利的环境影响。为了保证环保措施的切实落实，使项目的社会、经济及环境效益得以协调发展，必须加强环境管理，使项目的建设符合国家经济建设、社会发展和环保建设的同步规划、同步发展和同步实施的方针。

环保机构设置及职责：为使企业投入的环保设施能正常发挥作用，对其进行科学有效的管理，企业需设专人负责日常环保管理工作，具体职责如下。

- (1)建立健全的企业污染源档案，并加强管理。
- (2)加强对企业污染物治理的监督管理，并检测其执行情况。
- (3)组织制定环保管理、年度实施计划和远期环保规划，并监督贯彻执行；
- (4)组织宣传贯彻国家环保方针政策、进行员工环保知识教育，加强环境保护宣传教育，提高职工环保意识；
- (5)制定出环境污染事故的防范、应急措施；
- (6)定期对全厂各环保设施运行情况进行全面检查；
- (7)强化对环保设施运行的监督，加强对环保设施操作人员的技术培训和管理、建立球保设施运行、维护、维修等技术档案，佣保坏保设施处防止常运行情况，污染物排放连续达标。

环境管理要求：按“三同时”原则，各项环境治理设施须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用；建立环保机构并配备相应人员；企业应对厂区内环保设施定期维护和保养，以保障环保设施的正常运行及污染物质的达标排放。

7.9.2 环境监察计划

遵循国家及当地政府关于环境保护的方针、政策、法令、法规，监督项目在运营期间各个环保设施的正常运行情况以及污染物达标排放情况。项目监察计划见表 7-19。

表 7-19 环境监察计划一览表

环境问题		环保措施要求	执行单位	监督管理部门
施工期	废水	废水经临时沉淀池沉淀后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘。	梁河县宏丰汽车修理行	德宏州生态环境局梁河分局 监察大队
	废气	物料堆存采取篷布覆盖；运输车辆采取遮盖、密闭措施。		
	噪声	设置建筑隔声墙、合理总平布置、选用低噪声设备。		
	固废	设置垃圾桶，收集生活垃圾。		
运营期	废水	食堂隔油废水经隔油池（1m ³ ）处理后与其他生活污水一起排入化粪池（3m ³ ）预处理后进入污水处理站（“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺，处理规模8m ³ /d）处理，湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池（6m ³ ）处理后进入污水处理站处理，生产废水和生活废水达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表2一级标准后外排至南底河	梁河县宏丰汽车修理行	德宏州生态环境局梁河分局 监察大队
	废气	项目喷漆烤漆时必须在专业烤漆房内进行，产生的废气必须经过烤漆房经引风机通过管道引至“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理后，由 15m 高的排气筒达标排放。烤漆房的活性炭定期更换，维护设施正常良好的运行，确保外排废气长期稳定的达标。 食堂油烟采用油烟净化装置处理至屋顶排放，处理效率60%，风机风量3000m ³ /h。		
	噪声	厂区内车辆严禁鸣笛、水泵房内壁设置消音材料。		
	固废	废旧零部件、原子粉包装固废、废空气滤芯器集中收集后出售外卖。 废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及污水处理站污泥、含油抹布分类收集后和生活垃圾一起由环卫部门统一清运处置。 废铅酸蓄电池统一收集后定期交由有资质的单位进行处置。 废矿物油及含矿物油废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内，定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。 油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件、废机油滤芯器等分别使用专业、耐酸防腐、防渗漏的容器进行收集，并贴上标签，分类分区暂存于危废暂存间。委托有资质的单位进行处置。		

7.9.3 竣工验收

本工程所有环保设施均应与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，在项目投入生产前，同时配套环境保护设施已投入正常运行的情况下，建设单位应当依据环评文件及其审批意见，委托第三方机构编制建设项目环境保护设施竣工验收报告，并自行邀请相关领域专家组成验收组，竣工验收通过后，项目才可正式投产。验收报告需向社会公开，并向环境主管部门告知性备案。结合本项目的实际情况及特征，建设项目竣工环境保护验收监测一览表和竣工环保验收一览表见表 7-20、表 7-21。

表 7-20 竣工环境保护验收监测一览表

监测对象	监测点位	监测项目	监测频次	执行标准
废水	污水处理设施进出口	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、LAS、石油类	监测 2 天，每天 3 次	处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后外排
废气	厂界上风向一个监测点、下风向 3 个监测点	颗粒物	监测 2 天，每天 4 次	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准表 2 的无组织排放监控浓度限值
	排气筒出口	甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）	监测 2 天，每天 3 次	处理达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建企业的有组织排放标准
噪声	厂界东、南、西、北外 1m 处	等效 A 声级	监测 2 天昼、夜各监测 1 次	噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类和 4a 类标准

表 7-21 竣工环保验收一览表

项目	验收对象	治理对象	验收内容	验收要求
废水	食堂和钣金工位隔油池	湿办公生活污水式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水	钣金工位旁隔油池容积为 6m ³ ，食堂隔油池容积为 1m ³ ，	食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理，湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后进入污水处理站处理，生产废水和生活废水处理达《污水综合排放
	化粪池	办公生活污水	容积 3m ³	
	事故池	事故废水	污水处理站西侧事故池容积 8m ³	
	污水处理站	处理办公生活污水、地面清洁	采用“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯	

		废水、湿式打磨 废水及汽车清 洁废水	消毒”处理工艺，处 理规模 8m ³ /d	标准》（GB8978-1996） 表 2 一级标准后外排至南 底河
	建设雨污分流系统，雨水、生活污水和生产污水管 网分开建设、收集、处理			实现雨污分流，雨水经雨 水管收集后排入附近沟 渠
废气	烤漆房废气	采用“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧化”净化装置处理经 15 米排 气筒排放，处理效率 90%，风机风量 18000m ² /h		处理达到《大气污染物综 合排放标准》 （GB16297-1996）中表 2 新建企业的有组织排放 标准
	食堂油烟	采用油烟净化装置处理至屋顶排放， 处理效率 60%，风机风量 3000m ² /h		《饮食业油烟排放标准 （试行）》 （GB18483-2001）表 2 中 “小型”规模相应限值
噪声	高噪声设备 减震垫	机械噪声	建筑隔声，选用低 噪设备，并采用减 震、安装消音器等 措施	达《工业企业厂界环境噪 声排放标准》 （GB12348-2008）2 类区 标准
固废	生活垃圾收 集桶	生活垃圾、废蜡 及废装饰材料 等	分散布置 2 个带盖 的大型生活垃圾收 集桶	固废分类收集处置，处置 率 100%，不乱堆乱放
	固废暂存间	废旧零部件等	固废暂存间 （15m ³ ）	
	危废收集桶	废矿物油及含 矿物油废物等	2 个危废收集桶	
	危废暂存间	废矿物油及含 矿物油废物	危废暂存间 （20m ³ ）	
环境 管理	设环保管理人员，定期环境监测			
	建立环保设施档案和环境管理规章制度			

7.9.4 环境监测计划

项目建成投入运营后，必须按照当地环境保护行政主管部门的要求进行环境监测，以确定是否达到相应的排放标准。根据项目的特点，本项目运行期监测计划建议见表 7-22。

表 7-22 建设项目运营期监测计划表

监测对象	监测点位	监测项目	执行标准
废水	污水处理设 施进出口	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨 氮、LAS、石油类	处理达《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）一级标准后外排

废气	厂界上风向一个监测点、下风向3个监测点	颗粒物	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准表2的无组织排放监控浓度限值
	排气筒出口	甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾（颗粒物）	处理达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新建企业的有组织排放标准
噪声	厂界东、南、西、北外1m处	等效A声级	噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类和4a类标准

表八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

项目	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果	
大气污染物	施工期	装修阶段施工机械	扬尘	自然扩散	对周围大气环境影响较小
		材料运输车辆	尾气	选择轻质柴油,尽可能地减少尾气的排放	对环境的影响小
	运营期	烤漆房	甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、漆雾(颗粒物)	经“干式过滤器+活性炭吸附+UV光氧催化”净化装置处理后经15米排气筒排放	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2新建企业的有组织排放标准
		项目区	机动车尾气:CO、NO _x 、HC	产生量较少,空气稀释扩散	对周围大气环境影响较小
		维修保养车间	打磨粉尘		
			焊接废气(烟尘)		
		化粪池、烤漆房、生活垃圾	异味		
食堂	油烟	油烟净化装置(处理效率不低于60%)	达标排放		
水污染物	施工期	生活污水	SS	经临时沉淀池沉淀处理后,全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘,不外排	对周边水环境影响较小
	运营期	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N、总磷、动植物油	食堂产生的含油废水经隔油池处理后与其他生活污水一起排入化粪池预处理后进入污水处理站处理,湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水经厂区内排水沟排至钣金工位旁隔油池处理后进入污水处理站处理,生产废水和生活废水处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表2一级标准后外排至南底河	对周边水环境影响较小
		湿式打磨废水、地面清洁废水、汽车清洁废水	pH、BOD、COD、SS、LAS、NH ₃ -N、总磷、石油类、总氮		

固体废物	施工期	施工人员	生活垃圾	由环卫部门进行清运	100%处置
		施工场地	建筑垃圾	全部回收利用	
			装修垃圾	用编织袋包装后运出室外,放在指定地点,委托环卫部门定期清运处理	
	运营期	职工及外来人员	生活垃圾	统一收集后交由环卫部门进行清运处理	100%处置,不对周边环境产生影响
		维修保养车间	废砂纸		
			废蜡及废装饰材料		
			含油抹布		
			化粪池及污水处理站污泥	定期清掏后交由环卫部门进行清运处理	
			废旧零部件	出售给废品收购站	
			原子粉包装固废		
			废空气滤芯器		
			废矿物油及含矿物油废物	收集后存储于危废储存间,定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置	
			油漆渣	统一收集后定期交由有资质的单位进行处置	
		废活性炭			
		油漆废旧桶			
沾有油漆的废手套					
废旧电子器件					
废机油滤芯器					
隔油池油污及污泥					
噪声	施工期	施工现场	合理安排施工时间,禁止夜间施工;合理布局施工场地;选用低噪声设,运输车辆进入现场应减速、禁鸣	达《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求	
	运营期	风机、举升机等设备	设置禁鸣标志、围墙,密闭修理维修保养车间等降噪措施	达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2	

				类标准、道路一侧 执行 4a 类标注
<p>主要生态影响：</p> <p>项目选址为城市建成区，周围生态环境结构单一，项目应作好三废的处置工作，并对周围的植被进行爱护，不随便损坏周围的绿化。</p>				

表九、结论与建议

一、结论

1、项目概况

梁河县宏丰汽车修理行建设项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，交通便利。本项目占地面积约 2755.10m²，建筑面积为 2831m²，建项目主要建筑物包括维修车间、综合楼、办公楼及环保设施等。建成后开展汽车维修及烤漆服务，预计维修保养车辆约 2000 辆/a，烤漆量约 1200 辆/a，洗车量约 2640 辆/a。项目总投资为 500 万元，其中环保投资为 18.81 万元，占总投资的 3.76%。

2、产业政策符合性分析

本项目为《国民经济行业与代码》（GB/T4754—2017）中的汽车新车零售以及汽车修理与维护项目，项目主要进行小型轿车、SUV 汽车的修理与维护等。根据国家发展改革委《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修改后 2013 年 5 月 1 日实行）》中的相关规定，本项目不属于限制类和淘汰类项目，属于国家允许类项目。2019 年 10 月 21 日，本项目已取得投资项目备案证（附件 4）。因此，项目的建设符合国家产业政策。

综上所述，项目符合国家产业政策要求。

3、选址合理性分析

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，项目北侧为芒那公路，周边交通路网较发达，交通便利。项目选址及周围没有需要特殊保护的文物、名胜、古迹和文化、自然遗产，不属于自然保护区和风景名胜区的保护范围，没有法律法规明令禁止选址的相关条文，周围多为商住区。经预测分析，只要落实环评提出的污染治理措施及管理措施后，项目产生的废水、废气、噪声及固废均能得到妥善的处置，不会对周边环境造成较大影响，项目的建设选址可行。

综上分析，项目选址合理。

4、平面布置合理性分析

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，占地面积2755.10m²。项目总平布置在考虑建设规模与产品方案时，充分考虑了场地的容量、场地的适应性和为今后发展留有发展空间的需要。项目结合场地的实际地形条件，按使工艺流程顺畅、生产管理方便，同时以尽量发挥生产设施作用、最大限度节约土地的原则进行总平布置，将汽修厂的生产区域与办公区域分成两个独立区域布置。

本项目生产区和办公生活区进行功能分区布置，互不干扰。项目从入口西北侧依次布设有办公楼、维修车间。项目隔油池分别位于钣金区和食堂，便于收集生产废水和食堂含油废水。办公楼位于厂区入口西北侧，与生产区中间隔着约9米，最大限度的减少了项目生产对办公生活区的影响。化粪池位于办公楼1F卫生间旁，污水处理设施位于维修车间北侧，便于收集生活废水，危废暂存间和一般固废暂存间均位于维修车间1F，便于危废和固废的收集转运。项目区场地功能分区明确，整个厂区合理布置。

综上所述，从环境保护角度分析，项目的平面布置合理可行。

5、环境质量现状结论

(1) 空气环境质量现状

项目建设地点位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，项目区周围主要为居民商业区，无工业企业等大气环境污染源，项目所在区域大气扩散条件较好。根据梁河县空气质量日报，梁河县环境空气质量满足功能区划要求，项目区总体环境空气质量较好，区域环境空气质量较好。

(2) 水环境质量现状

本项目位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，距项目区最近的地表水体为项目区西北侧约382m的南底河，南底河为大盈江左支流，最终汇入伊洛瓦底江。《云南省地表水水环境功能区划（2010~2020年）》，项目区地表水为大盈江（腾冲县城—户宋河入大盈江口），水环境功能为工业用水，属于IV类水体，根据2014年12月德宏州水功能区划复核和调整报告，项目区最近地表水体属南底河梁河开发利用区功能区（梁河热水塘—桥头村），水质现状为III类，故南底河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求。

根据《德宏州 2018 年环境质量公报》，2018 年大盈江水系水质能达到Ⅲ类水质要求，项目区地表水质环境现状能满足功能要求。

（3）噪声质量现状

项目建设地点位于德宏州梁河县遮岛镇老弄么村委会旁，根据现场勘查，该区域无大型工况企业，项目周围有加油站、居民，无大的噪声源，项目区域噪声主要为社会生活噪声以及交通噪声，声环境质量现状较好。

（4）生态环境现状

本项目区及周边生态环境质量一般。项目用地范围不在生态红线范围内，不占用基本农田，不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等环境敏感区，项目区域及周边 200m 范围内无古树名木、无国家、省重点保护野生动、植物分布，也未发现当地特有物种分布。

6、环境影响分析

（1）施工期

本项目施工期大气影响主要是施工扬尘和汽车尾气，经自然扩散对周围大气环境影响较小；施工期废水经临时沉淀池沉淀处理后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘，不外排；噪声通过合理安排作业时间、加强管理；固废土石方全部回用，建筑垃圾全部回收利用，装修垃圾用编织袋包装后运出室外，放在指定地点，委托环卫部门定期清运处理，生活垃圾经垃圾收集桶收集后委托环卫部门定期清运。施工期的环境影响短暂，随着施工期的结束而终止。在采取环评提出的对策措施以后，施工期环境影响可以得到有效减缓，对外环境的影响不大。

（2）运营期

本项目运营期主要污染物为生活废水地面清洁废水、湿式打磨废水及汽车清洁废水、喷漆烤漆房废气、打磨粉尘、维修车辆汽车尾气、异味、噪声、废旧零部件、原子粉包装固废、废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及三级沉淀池污泥、含油抹布、废空气滤芯器、生活垃圾、废铅酸蓄电池、矿物油及含矿物油废物、油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件、废机油滤芯器等。针对以上污染物采取相应对策措施后，项目运营期对外环境影响很小。

7、总结论

梁河县宏丰汽车修理行建设项目符合当前国家产业政策；选址合理；平面布局合理；项目产生的“三废”通过采取本环评提出的环保措施，保证污染物达标排放后，项目的建设不会对选址区域的环境造成大的污染，项目的建设不会降低和改变该区域的环境质量和环境功能。本环评认为项目在认真落实本环评提出的环保措施，项目的建设从环境保护的角度来看是可行的。

8、污染防治措施

（1）大气污染防治措施

1) 项目喷漆烤漆时必须在专业烤漆房内进行，产生的废气必须经过引风机引至“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理后，由 15m 高的排气筒达标排放。

2) 烤漆房的废活性炭定期更换，UV 光氧环保柜定期检查、维护使其保持设施正常良好的运行，确保外排废气长期稳定的达标。

3) 食堂油烟采用油烟净化装置处理至屋顶排放，处理效率 60%，风机风量 3000m³/h。

（2）水环境保护措施

1) 厂区实行雨污分流的排水体制。

2) 车辆维修过程打磨废水、汽车清洁废水、地面清洁废水经厂区内排水沟排至隔油池（6m³）处理后进入污水处理站（“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺，处理规模 8m³/d），经处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河

3) 食堂产生的含油废水经隔油池（1m³）隔油处理后与其他生活污水一起排入化粪池（3m³）预处理后进入污水处理站，经处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 一级标准后外排至南底河

（3）噪声污染防治措施

1) 加强管理，进行车辆导流，降低车辆鸣笛声。

2) 对高噪声设备进行合理布局，将高噪声设施设置在专用机房内，利用建筑物、构筑物来阻隔声波的传播，减少对周围环境的影响。设备选

型方面，在满足功能要求的前提下，设备选用装配质量好、低噪设备。

(4) 固体废弃物污染防治措施

1) 废旧零部件、原子粉包装固废、废空气滤芯器集中收集后出售外卖。

2) 废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及污水处理站污泥、含油抹布分类收集后和生活垃圾一起由环卫部门统一清运处置。

3) 废铅酸蓄电池统一收集后定期交由有资质的单位进行处置。

4) 废矿物油及含矿物油废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内，定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。

5) 油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件、废机油滤芯器等分别使用专业、耐酸防腐、防渗漏的容器进行收集，并贴上标签，分类分区暂存于危废暂存间。委托有资质的单位进行处置。

设置危险废物暂存间，其建设必须按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的规定进行设计建设，满足防风、防雨、防晒、防渗、防火等要求，危险废物的收集、运输必须按照《危险废物污染防治技术政策》的要求实施，采取措施避免运输途中发生泄漏污染环境。

项目环境保护防治对策措施如表 9-1 所示。

表 9-1 项目环境保护防治对策措施一览表

污染物		对策措施
施工期	废气	物料堆存采取篷布覆盖；运输车辆采取遮盖、密闭措施，经自然扩散对周围大气环境影响较小。
	废水	废水经临时沉淀池沉淀后，全部回用于施工过程及施工场地洒水降尘。
	固废	土石方全部回用，建筑垃圾全部回收利用，装修垃圾用编织袋包装后运出室外，放在指定地点，委托环卫部门定期清运处理，生活垃圾经垃圾收集桶收集后委托环卫部门定期清运。
	噪声	设置建筑隔声墙、合理总平布置、选用低噪声设备，合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，禁止在 22:00-07:00 时段施工；对高噪声设备设置隔声屏障。
运营期	废气	1) 项目喷漆烤漆时必须专业烤漆房内进行，产生的废气必须经过烤漆房经引风机通过管道引至“干式过滤器+活性炭吸附+UV 光氧催化”净化装置处理后，由 15m 高的排气筒达标排放。

	<p>2) 烤漆房的活性炭定期更换, 维护设施正常良好的运行, 确保外排废气长期稳定的达标。</p> <p>3) 食堂油烟采用油烟净化装置处理至屋顶排放, 处理效率 60%, 风机风量 3000m³/h。</p>
废水	<p>1) 厂区实行雨污分流的排水体制。</p> <p>2) 车辆维修过程打磨废水、汽车清洁废水、地面清洁废水经厂区内排水沟排至隔油池 (6m³) 处理后进入污水处理站 (“生物接触氧化法+沉淀+二氧化氯消毒”处理工艺, 处理规模 8m³/d), 经处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 2 一级标准后外排至南底河。</p> <p>3) 食堂产生的含油废水经隔油池 (1m³) 隔油处理后与其他生活污水一起排入化粪池 (3m³) 预处理后进入污水处理站, 经处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 2 一级标准后外排至南底河。</p>
固废	<p>1) 废旧零部件、原子粉包装固废、废空气滤芯器集中收集后出售外卖。</p> <p>2) 废砂纸、废蜡及废装饰材料、化粪池及污水处理站污泥、含油抹布分类收集后和生活垃圾一起由环卫部门统一清运处置。</p> <p>3) 废铅酸蓄电池统一收集后定期交由有资质的单位进行处置。</p> <p>4) 废矿物油及含矿物油废物由专人收集存贮在密闭防渗的专用收集桶及专用分类袋中后暂存于危险废物暂存间内, 定期由漾濞县鑫源实业发展有限公司进行处置。</p> <p>5) 油漆渣、油漆废旧桶、沾有油漆的废手套、废活性炭、隔油池油污及污泥、废电子器件、废机油滤芯器等分别使用专业、耐酸防腐、防渗漏的容器进行收集, 并贴上标签, 分类分区暂存于危废暂存间。委托有资质的单位进行处置。设置危险废物暂存间, 其建设必须按照 (GB18597-2001) 《危险废物贮存污染控制标准》的规定进行设计建设, 满足防风、防雨、防晒、防渗、防火等要求, 危险废物的收集、运输必须按照《危险废物污染防治技术政策》的要求实施, 采取措施避免运输途中发生泄漏污染环境。</p>
噪声	<p>1) 加强管理, 进行车辆导流, 降低车辆鸣笛声。</p> <p>2) 对高噪声设备进行合理布局, 将高噪声设施设置在专用机房内, 利用建筑物、构筑物来阻隔声波的传播, 减少对周围环境的影响。设备选型方面, 在满足功能要求的前提下, 设备选用装配质量好、低噪设备。</p>

二、建议

- (1) 建议建立完善的环境管理制度, 加强项目区的环境管理;
- (2) 加强员工的环保教育, 增强员工环保意识, 同时开展节水、节能、卫生教育;
- (3) 建议项目除增加盆景绿化外, 可对车间及铺面周边种植绿化植物。

预审意见：

公章

经办人： 年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公章

经办人： 年 月 日

审批意见:

公章

经办人： 年 月 日